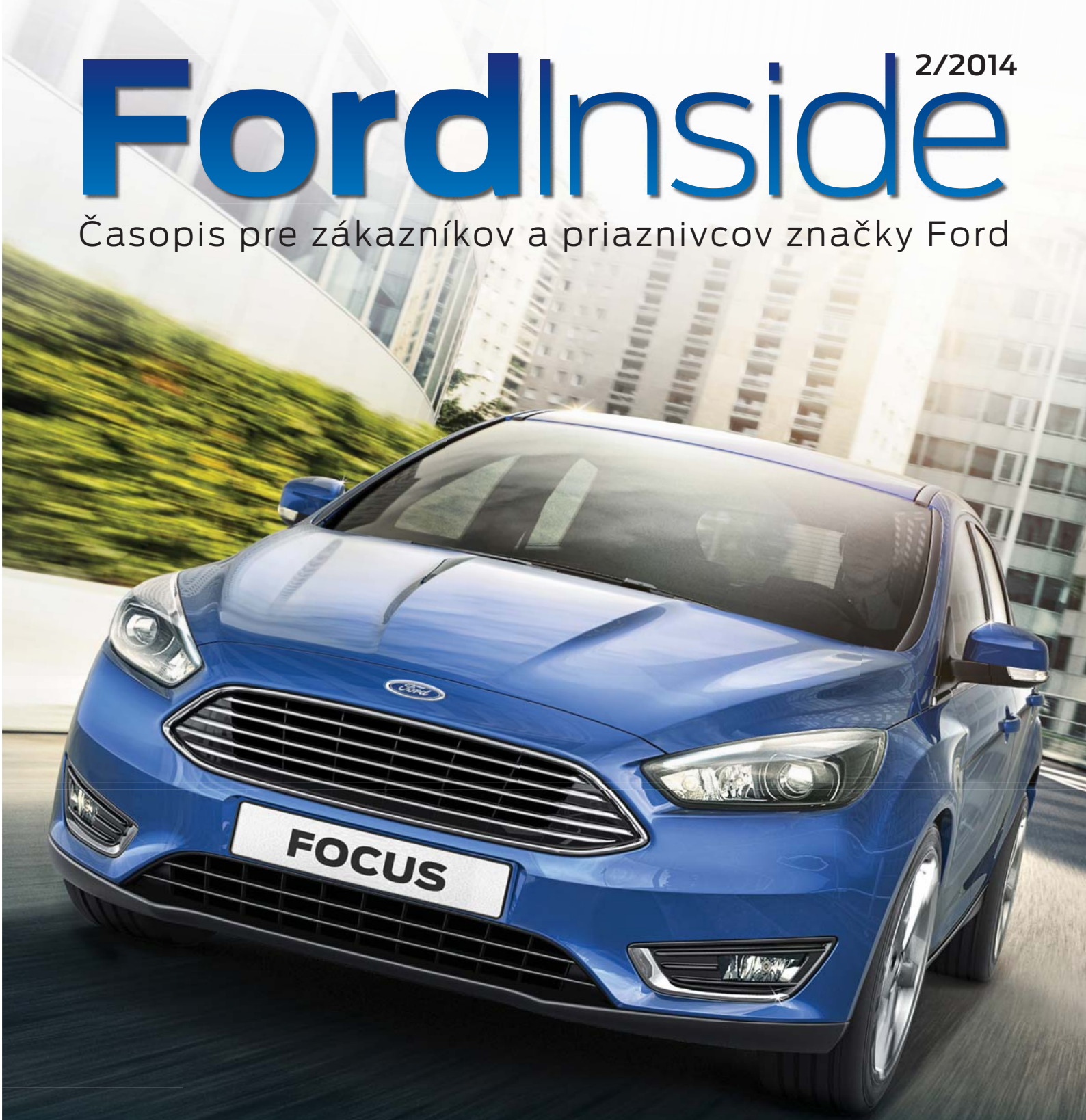
FordInside

2/2014

Časopis pre zákazníkov a priaznivcov značky Ford



Nový Focus

Viac štýlu, výkonu a technológií

Milí čitatelia,

v jarnom čísle Ford Inside bol výber obálky jasný už pri príprave materiálu k 50. výročiu Fordu Mustang. Tento raz však výber taký jednoduchý nebol, keďže túto zimu uvedieme do predaja dva významné modely, nový Focus a nové Mondeo. Oba s radosťou očakávané, oba veľmi dôležité. Nakoniec padla voľba na Focus, ktorý predstavujeme na šiestich stranách a keby sme mali ďalšie, nemali by sme problém ich naplniť. Najpredávanejšie auto na svete prišlo v novom šate a prináša viac výkonu, technológií a radosti z jazdy. A nové Mondeo má už rezervované svoje strany v najbližšom vydaní. Dovtedy už možno využijete príležitosť previezť sa v ňom u niektorého z našich predajcov a pri čítaní si len doplníte svoje dojmy o nové informácie.

Priestor na predstavenie dostali aj zástupcovia v kategórii úžitkových vozidiel, ktorým sa tento rok darí veľmi dobre. Najmenší Courier a väčší Connect skompletizovali ponuku úžitkových vozidiel Ford. Spolu s modelmi Custom a Transit má teraz značka obnovenú ponuku plechových aj rôznych viacmiestnych dodávok vo všetkých veľkostiach. O ich schopnostiach a spoľahlivosti sa presvedčíte pri čítaní materiálu o krutom testovaní dodávok s modrým oválom na kapote pred ich uvedením do výroby.

Myseľ vodičov zamestnávajú v aktuálnej sezóne úvahy nad údržbou vozidla pred zimou a, samozrejme, sezónne prezúvanie kolies resp. pneumatík. My sme sa v servisnej téme zamerali na systém monitorovania tlaku v pneumatikách, ktorý sa dostáva do povinnej výbavy každého vozidla. Ozaj, viete čo z toho vyplýva pre majitelov napríklad pri výmene kolies?

Verím, že v témach, ktoré sme pre vás pripravili, nájdete zaujímavé a užitočné informácie. Či už to bude z oblasti ekológie, športu, dizajnu alebo technológií.

Príjemné čítanie,
Soňa Lovíšková

Ford Slovensko je aj na Facebooku. Sledujte aktuálne novinky a zaujímavosti zo sveta modrého oválu a motorizmu na www.facebook.com/fordslovensko.

Motor Ford 1.0 l EcoBoost™
To tu ešte nebolo! Ford 1.0 l EcoBoost sa stal tretí raz po sebe najlepším motorom na svete. Porotu znovu nadchla jeho výkonnosť a zároveň úspornosť. Zásluhou jeho troch valcov prejdete prekvapivo dlhú vzdialenosť a spotrebujete pritom minimum paliva.

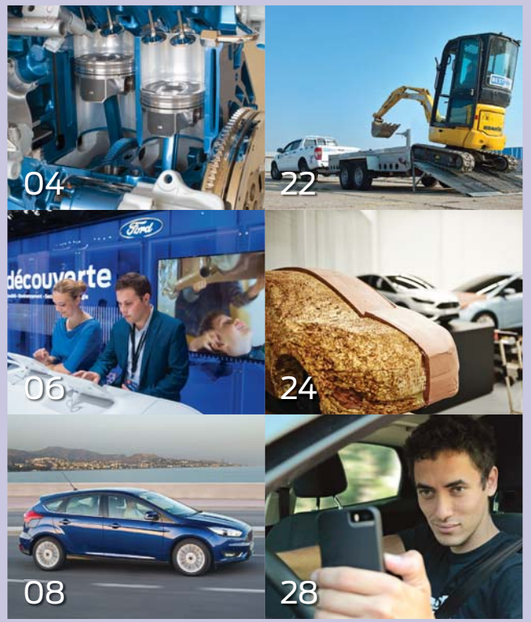
International engine of the year awards 2012 · 2013 · 2014

Ocenenie Medzinárodný motor roka udelila 76-členná porota zložená z profesionálnych novinárov z 35 krajín z celého sveta, a to v rokoch 2012, 2013 a 2014. Viac informácií na ukipme.com/engineoftheyear

Ford

Go Further

| Obsah



04 Novinky
Správy o nových produktoch, míľnikoch aj personálnych zmenách

06 Autosalón
Nový Ford S-MAX a C-MAX debutovali v Paríži

08 Predstavenie
Nový Ford Focus. Svetová jednotka prichádza v ešte lepšej kondícii

14 Téma: EcoBoost
Do tretice všetko dobre

16 Predstavenie
Transit & Tourneo Courier

18 Predstavenie
Transit & Tourneo Connect

20 Test odolnosti
Kruté testovanie modelov Transit

22 Rozhovor
Ford Ranger ako pracovný nástroj

24 Dizajn
Modelovanie z hliny

26 Ekológia
Ford na čele rebríčka najekologickejších značiek

28 Bezpečnosť
Nebezpečné „selfies“ za volantom

30 Servis
Téma: Monitorovanie tlaku v pneumatikách

32 Šport
Ford Team RS Slovakia v sezóne 2014

34 Test
Ford Kuga 1,6 EcoBoost

Prehľad noviniek spoločnosti Ford

1.

2.

3.

4.

5.

6.

1. DO TRETICE TROJVALEC

Motor 1.0 EcoBoost obhájil svoje prvenstvo v ankete o Medzinárodný motor roka (IEOTY) a po tretí krát sa stal celkovým víťazom. Okrem toho triumfoval aj v kategórii do 1,0 litra. Prepĺňaný trojvalec dosiaľ získal 13 významných ocenení. Okrem siedmich titulov od 82-člennej novinárskej poroty IEOTY získal aj Medzinárodnú cenu Paula Pietscha za technologické inovácie (2013), ktorú udeľuje nemecký magazín Auto motor und sport, Dewar Trophy od britského Kráľovského automobilového klubu či Breaktrough Award od amerického magazínu Popular Mechanics. Ford je zároveň prvá automobilka, ktorá získala ocenenie za jeden z 10 najlepších motorov magazínu Ward's za trojvalcový motor. ***„Tohtoročná konkurencia bola zatiaľ najtvrdšia, no 1,0-litrový motor EcoBoost v nej naďalej plným právom vyniká – vďaka skvelej prepracovanosti, prekvapujúcej flexibilite a vynikajúcej úspornosti,“*** uviedol Dean Slavnich, spolupredseda poroty 16. ročníka súťaže Medzinárodný motor roka a vydavateľ časopisu Engine Technology International. ***„Jednolitrový motor EcoBoost je jedným z najlepších príkladov strojárstva pohonných sústav.“*** Motor 1.0 EcoBoost bol v Európe uvedený na trh v roku 2012 v modeli Focus, dnes je v ponuke v ďalších deviatich vozidlách značky Ford: Fiesta, B-MAX, EcoSport, C-MAX a Grand C-MAX, Tourneo Connect, Tourneo Courier, Transit Connect a Transit Courier. V budúcom roku sa dostane aj pod kapotu úplne nového modelu Mondeo. Motor sa vyrába v továrňach v Kolíne nad Rýnom (Nemecko), v Craiove (Rumunsko) a už aj v čínskom meste Čchung-čching.

2. MAJSTER PARÍŽA

Rušné ulice hlavného mesta Francúzska sa stali miestom ostrého testu bezpečnostných systémov vo vozidlách značky Ford. Stresujúca premávka s vozidlami natlačenými tesne na seba a nebezpečnými križovatkami ukázala výhody systému Active City Stop v praxi. ***„Parížske ulice nie sú určené pre vodičov so slabšou povahou. Množstvo pruhov rýchlo jazdiacich vozidiel, ktoré súperia o priestor, a rušné križovatky, na ktorých praskajú nervy aj skúseným vodičom,“*** povedal Nils Gerber, technický expert oddelenia konštrukcie elektrických a elektronických systémov spoločnosti Ford of Europe. Takýto stav sa nedá napodobniť na žiadnom testovacom okruhu. Počas piatich dní najazdil testovací tím viac ako 4 000 km, čo výrazne pomohlo doladeniu systému do finálnej podoby. Pokročilá verzia systému Active City Stop, ktorá funguje až do rýchlosti 50 km/h, sa predstaví v novom Forde Focus. Inteligentný senzor na detekciu svetla a vzdialenosti sníma cestu pred vozidlom 50-krát za sekundu. Systém tak dokáže znížiť závažnosť nárazu, a v niektorých prípadoch dokonca úplne zabrániť nehode. Ak vodič včas nereaguje na spomaľujúcu alebo zastavenú premávku pred vozidlom, systém začne brzdiť, zníži krútiaci moment motora a aktivuje zadné výstražné svetlá.

3. 3 000 000

Presne toľko malých naftových motorov už vyrobila spoločnosť Ford. Jubilejný 1,5-litrový agregát TDCi patrí do rodiny motorov, ktorá spĺňa emisnú normu Euro 6. Zišiel z linky na výrobu vznetových motorov v anglickom Dagenhame, ktorý je globálnym centrom špičkového inžinierstva dieselových motorov spoločnosti Ford. Najnovšia verzia 1,5-litrového motora bude najprv dostupná v novom modeli Focus, po ktorom bude nasledovať úplne nové Mondeo, ako aj nové modely C-MAX a Grand C-MAX. Piesty, čapy aj tesnenia sú pokryté šesťmikrometrovou vrstvou diamantového uhlíka, ktorá znižuje trenie a zvyšuje hospodárnosť a kultivovanosť chodu. Zmodernizované turbodúchadlo s variabilnými dýzami pomáha zvyšovať prietok vzduchu, zatiaľ čo systém dodatočnej úpravy výfukových plynov na zachytávanie častíc NO_x znižuje emisie oxidu dusného. V Dagenhame sa ďalej vyrába 1,6-litrový motor TDCi a čoskoro pribudne aj úplne nový vysokovýkonný 2,0-litrový motor TDCi s výkonom 155 kW.

4. TRANSIT JE HIT

Ford je v Európe jednotkou v predaji ľahkých úžitkových vozidiel. V septembri 2014 sa stal s trhovým podielom 14,9 percenta lídrom na trhu, medziročný nárast predaja predstavuje až 42 %. Ford sa tak vrátil na pozíciu, ktorú naposledy dosiahol v marci 2009. Za prvé tri kvartály roka 2014 sa Fordu podarilo dosiahnuť trhový podiel medzi ľahkými úžitkovými automobilmi na úrovni 11,3 %, čo je najlepší výsledok od roku 1997. Pozitívne výsledky modernizácie modelového radu Transit sa pretavili aj do predaja na Slovensku.
V prvých deviatich mesiacoch tohto roka tu Ford zaznamenal najväčší medziročný nárast predaja zo všetkých značiek, až 66 % (395 vozidiel v roku 2014 vs. 238 v roku 2013). Tieto výsledky posunuli Ford na piate miesto na trhu s podielom 9,6 %, čo je o 3,2 percentuálneho bodu viac ako za rovnaké obdobie roka 2013. Kým v roku 2013 tvoril predaj úžitkových modelov na jej celkovom predaji 15 %, tento rok je to až 27,6 %. Najlepšiu pozíciu vo svojom segmente si drží Ranger, najpredávanejší terénny pick-up na Slovensku. Výrazne zlepšenie zaznamenali Transit Custom (o 300 %) a Transit Connect (o 232 %). Ďalší rast sa očakáva od najväčšieho modelu v ponuke Transit, kde postupne prichádzajú na trh nové verzie.

5. OBĽÚBENEC

Každé piate predané vozidlo Ford v Európe poháňa motor 1.0 EcoBoost. Na základe štatistík za prvý polrok 2014 je tento motor veľmi populárny najmä v modeloch B-MAX (47 %), Focus (33 %) a Fiesta (30 %). Celkovo bolo predaných približne 120 000 vozidiel s týmto motorom, čo je viac ako 15-percentný nárast oproti rovnakému obdobiu roka 2013 (vtedy sa predalo cca 104 000 vozidiel). ***„Zákazníci si očividne užívajú výhody malého motora, ktorý ponúka mimoriadne nízku spotrebu pričom nijako nezaostáva z hľadiska výkonu a kultivovanosti,“*** povedala Barb Samardzichová, prevádzková riaditeľka spoločnosti Ford of Europe. Tento motor je jasným favoritom v Holandsku (38 %), v Dánsku (35 %) a vo Švajčiarsku (32 %). Na Slovensku môžeme pozorovať ešte výraznejší trend rastu preferencií zákazníkov k litrovému motoru EcoBoost.
V prvom polroku tohto roka bolo až 44 % nových áut predaných s týmto motorom (32 % v prvom polroku 2013), čo predstavuje medziročný nárast o 12 percentuálnych bodov.

6. NOVÝ ŠÉF DIZAJNU

Joel Piaskowski (45) sa od 1. júla stal riaditeľom oddelenia dizajnu v spoločnosti Ford of Europe. V roku 1990 úspešne ukončil Vysokú školu výtvarných štúdií v Detroite. Získal titul bakalár výtvarného umenia so špecializáciou na dizajn dopravných prostriedkov. Pracoval pre General Motors, Hyundai a Mercedes-Benz. Do spoločnosti Ford nastúpil v roku 2010 ako riaditeľ oddelenia exteriérového dizajnu v Amerike.
V súčasnosti pôsobí ako riaditeľ skupiny strategických konceptov v USA. Náplňou jeho práce bude viesť oddelenie dizajnu všetkých koncepčných a sériových vozidiel v Európe a podporovať globálne iniciatívy spoločnosti Ford v oblasti dizajnu. Piaskowski bude podliehať Morayovi Callumovi aj Joeovi Bakajovi, viceprezidentovi vývoja produktov Ford of Europe. Na pozícii vystrieda Martina Smitha (64), ktorý viedol oddelenie dizajnu Ford of Europe počas posledných 10 rokov a získal niekoľko ocenení.

Veľký, väčší, najväčší

Stánok automobilky Ford na Mondial de l'Automobile 2014 v Paríži zdobili tri najnovšie modely rodinných vozidiel: úplne nový S-MAX, prepracovaný C-MAX a Grand C-MAX a v Európe dosiaľ neponúkaný model Edge.

Najdôležitejší jesenný svetový autosalón sa v areáli parížskeho výstaviska Porte de Versailles uskutočnil od 2. do 19. októbra.

„V rámci európskeho transformačného plánu spoločnosti Ford z roku 2012 sme pôvodne chceli vyvinúť 25 nových vozidiel v priebehu piatich rokov, ale tento cieľ prekročíme – do konca roku 2015 uvedieme na trh 30 nových vozidiel,“ povedal Stephen Odell, výkonný viceprezident spoločnosti Ford pre Európu, Stredný východ a Afriku. ***„Nový C-MAX a Focus ST ponúknu zákazníkom najmodernejší dizajn, najnovšie technológie a najvyšší výkon a po nich príde ďalšia vlna noviniek s úplne novými modelmi S-MAX, Edge a dlho očakávaným Mustangom pre európsky trh.“***

Mark Fields, prezident a výkonný riaditeľ spoločnosti Ford a nový Ford S-MAX.

VÝNIMOČNE PRÍŤAŽLIVÝ S-MAX

Model S-MAX zostáva verný charakteru a koncepcii svojho predchodcu. Na platforme strednej triedy ponúka jedinečné spojenie priestoru, flexibility, elegancie, pôžitku z jazdy a hospodárnosti. To všetko vďaka vyspelým technológiám, ktoré sa k zákazníkom dostanú už na budúci rok. V európskej premiére ponúkne nový S-MAX systém adaptívneho riadenia Ford Adaptive Steering, ktorý neustále prispôsobuje prevod medzi volantom a kolesami podľa rýchlosti jazdy, vďaka čomu si vodič môže naplno vychutnať jazdu po kľukatých cestách. Nové nezávislé zavesenie zadných kolies s integrovaným ramenom a odľahčenými hliníkovými prvkami prispieva k špičkovým jazdným vlastnostiam a výrazne zvyšuje kultivovanosť jazdy a komfort odpruženia.

V ponuke bude s novými štvorvalcovými benzínovými pohonnými jednotkami z radu EcoBoost s objemom 1,5 a 2,0 litra (118 kW resp. 176 kW). Ponuka naftových jednotiek z radu TDCi Duratorq bude obsahovať prepracované dvojlitrové agregáty s výkonom 88, 110 a 132 kW, ktoré budú o sedem percent úspornejšie ako doteraz. Zákazníci si tiež budú môcť prvýkrát zvoliť inteligentný pohon všetkých kolies vyvinutý spoločnosťou Ford.

S-MAX bude prvým vozidlom Ford na svete s dynamickými LED svetlometmi s neoslňujúcimi diaľkovými svetlami (Glare-Free High-beam), ktoré udržiavajú maximálnu intenzitu osvetlenia bez oslepovania ostatných vodičov. Novinkou v tomto segmente je tiež prednárazový bezpečnostný systém na zníženie následkov kolízie aj pri vysokých rýchlostiach.

Kultivovaný a sofistikovaný interiér s dynamickým dizajnom optimalizovaným z hľadiska komfortu prináša predné tvarované sedadlá Ford Multi-Contour a špeciálny klimatizačný systém pre zadné sedadlá. V interiéri je možné vytvoriť 32 rôznych konfigurácií sedadiel a batožinového priestoru. Medzi ďalšie praktické prvky patrí hlasovo ovládaný komunikačný systém SYNC 2, bezdotykové otváranie dverí batožinového priestoru a najlepšie úložné riešenia v danej triede.

KRAJŠÍ A HOSPODÁRNEJŠÍ C-MAX

Nový C-MAX a Grand C-MAX zaujmú aerodynamickejším zovňajškom s maskou chladiča v tvare obráteného lichobežníka, typickou pre vozidlá Ford, štíhlejšími, ostrejšie rezanými svetlometmi a hranatejšími, predĺženými hmlovými svetlami. Krásne riešený interiér obsahuje menej ovládacích prvkov a prepínačov, čo spolu s kvalitnejšími materiálmi obloženia a novými čiernymi saténovými a chrómovými detailmi prispieva k jeho čistejšiemu, modernejšiemu vzhľadu. Na palube sú tiež vyspelé technológie, ako napríklad bezdotykové otváranie dverí batožinového priestoru či komunikačný systém SYNC 2. Hrubšie bočné presklenie, účinnejšie akustické tesnenia a zvukovo pohltivé materiály v motorovom priestore potláčajú hlučnosť, prenos vibrácií a pocit tvrdosti v kabíne.

Inovovaná rodina C-MAX bude k dispozícii s novým 1,5-litrovým zážihovým motorom EcoBoost a 1,5-litrovým vznetovým motorom TDCi ECOnetic s výkonom 77 kW, s ktorým by mal päťmiestny C-MAX dosahovať priemerné emisie CO_2 len 99 g/km.

EDGE BUDE KRÁĽOM SUV

Tretím SUV v aktuálnej ponuke Fordu sa stane model Edge, ktorý sa zaradí nad modely Kuga a EcoSport. Rovnako ako úplne nový S-MAX bude aj Edge vybavený systémom adaptívneho riadenia a do Európy prinesie tiež technológiu aktívneho potláčania hluku, ktorá pomocou troch mikrofónov snímá zvuky v kabíne a pomocou reproduktorov audiosystému vytvára opačne pôsobiace zvukové vlny s cieľom zlepšiť zvuk motora a celkovú zvukovú kulisu v priestore pre cestujúcich.

Pre európskych zákazníkov bude Edge k dispozícii s dvoma verziami dvojlitrového dieselového motora Duratorq TDCi so 132 kW (400 Nm, 6-st. manuálna prevodovka, emisie CO_2 149 g/km) alebo 154 kW (450 Nm, 6-st. PowerShift, emisie CO_2 159 g/km). Do predaja sa novinky dostanú postupne v priebehu roka 2015.

Operácia viac než úspešná

Nový Ford Focus prináša viac než len výraznejšiu a emotívnejšiu masku. Za ňou sa skrývajú nové úspornejšie a výkonnejšie motory s objemom 1,5 litra, prepracovaný interiér z kvalitnejších materiálov a tiež druhá generácia komunikačného rozhrania SYNC.

Meno Focus sa už niekoľko mesiacov drží na vrchole celosvetových predajných štatistík, konkurencia však nespí. Preto aj Ford intenzívne pracoval na vylepšení svojho populárneho modelu. To okrem dizajnu symbolizuje aj bezkonkurenčná ponuka moderných technológií vrátane množstva asistenčných systémov pre vodiča.

Redizajnovaná predná časť odráža súčasný globálny jazyk Fordu. Focus je súčasťou plánu One Ford a v prakticky rovnakej podobe sa ponúka na všetkých svetových trhoch od Európy cez USA a Južnú Ameriku až po Čínu. Všetkým zákazníkom sa nový model prihovára nezameniteľnou maskou. Má nižší a širší postoj, na ktorý nadväzujú dynamické línie novej kapoty motora. Svetlomety sú užšie a elegantnejšie, dynamiku podčiarkujú pretiahnuté hmlovky.

„Našou víziou bolo pridať dizajnu viac emócií zapracovaním našej najaktuálnejšej tváre Fordu,“ hovorí Joel Piaskowski, riaditeľ dizajnu Ford of Europe. ***„Nový Focus je vyrysovanejší, atletickejší a s rafinovanejšími plochami. Jednoznačne sľubuje silný zážitok z jazdy, ktorý príde.“***

Zadná časť sa zmenila menej výrazne, aj tu sú však užšie svetlá a elegantnejšie usporiadanie prvkov na veku batožinového priestoru. V ponuke sú aj naďalej tri verzie karosérie: sedan, hatchback a kombi.

V interiéri Ford veľmi pozorne počúval zákazníkov a na ich požiadavky odpovedal intuitívnejším rozložením ovládacích prvkov. Na volante i stredovom paneli je výrazne menej tlačidiel. Čistejší, moderný vzhľad podčiarkuje matný hebký povrch a chrómové detaily. Prepracovaná konzola medzi prednými sedadlami disponuje posuvnou lakťovou opierkou, čím sa zlepšil komfort vodiča. Odkladací priestor pred ňou pojme najrôznejšie fľaše a poháre. Cestujúci si tiež užijú mimoriadne ticho vďaka hrubším kobercom a sklám i lepšej izolácii priestoru motora.

Prepracované motory sú výrazne úspornejšie, no bez ústupkov v oblasti výkonu. V ponuke zostáva mimoriadne populárny litrový EcoBoost, ktorý bol trikrát za sebou ocenený ako Najlepší motor roka. Vo Focuse sa ako prvý na svete dostal pod hranicu emisií CO_2 99 g/km bez pomoci hybridného ústrojenstva. Nad ním bude v ponuke nový 1,5-litrový štvorvalec EcoBoost so 110 kW alebo 132 kW. Bude sa dať kombinovať aj s novou šesťstupňovou automatickou prevodovkou. Medzi naftovými motormi takisto prichádza 1,5-litrový štvorvalec TDCi Duratorq s výkonom 70 kW alebo 88 kW. Verzia s prevodovkou PowerShift je až o 19 percent úspornejšia než súčasný dvojliter s 85 kW.

Focus ST aj s dieselom

Na tradičnej prehliadke Festival of Speed v britskom Goodwoode odhalil Ford aj prepracovanú podobu najrýchlejšieho Focusu ST jedinečným súbojom medzi skutočným autom, ktoré pilotoval Ben Collins alias bývalý Stig zo šou Top Gear, a virtuálnym strojom vo videohre Gran Turismo 6 riadeným Krisztianom Somodim. Hatchback a kombi budú po prvý raz v ponuke aj s naftovým motorom s výkonom 135 kW a krútiacim momentom 400 Nm. Benzínový štvorvalec so 184 kW je teraz ešte úspornejší. ST má tiež prepracovaný podvozok, riadenie a dostalo tiež špeciálne pneumatiky.

Dvojlitrový motor je teraz v ponuke už len so 110 kW, oproti verzii so 103 kW je však úspornejší o 15 percent.

Upravené riadenie a podvozok posúvajú špičkové jazdné vlastnosti na novú úroveň kompaktného segmentu. Inžinierom sa podarilo dosiahnuť ešte solídnejší pocit prepojenia s cestou, ktorý je podporený promptnejšími a spontánnejšími reakciami. Je to zásluhou tuhšej prednej časti, prepracovanej geometrie zavesenia kolies, pevnejšími

Novým dominantným prvkom palubnej dosky Fordu Focus sa stala 8-palcová dotyková obrazovka systému SYNC2, ktorá nahradila takmer všetky tlačidlá a tým výrazne zjednodušila obsluhu informačno-zábavno-komunikačného systému. Ford tiež zlepšil protihlukovú izoláciu kabíny.

prvkami uchytenia nápravy a tiež nanovo vyladenými tlmičmi. Posilňovač riadenia má takisto nové naladenie. Ford ako prvý na svete prichádza so systémom Enhanced Transitional Stability (technológia rozšíreného stabilizačného systému), ktorý na základe rýchlosti a miery natočenia volantu predvída stratu trakcie. Následne predpripraví zásah stabilizačného systému, ktorý tak pracuje ešte jemnejšie. Novinkou v oblasti prevodoviek je možnosť radenia na volante pre budúcich majiteľov automatických prevodoviek a prevodoviek PowerShift.

V novom Focuse má európsku premiéru systém SYNC2. Základom tohto komunikačného rozhrania je veľký dotykový displej, systém však umožňuje aj pokročilé hlasové ovládanie. Prepracovaný je tiež navigačný systém s 3D zobrazením a podrobnejšími inštrukciami.

SYNC2 Som hladný

Aj takýmto príkazom môžete osloviť systém SYNC2, ktorý vám na oplátku ponúkne zoznam najbližších reštaurácii aj s hodnotením Michelin. Nové mapy od HERE (Nokia) zobrazujú 3D objekty na 8-palcovom dotykovom displeji s jemnou grafikou. Okrem navigácie, hudby a telefónu sa hlasovými pokynmi teraz dá ovládať aj klimatizácia či aplikácie v smartfóne. SYNC2 prichádza s rozhraniami bluetooth, USB a šachtou pre SD kartu, disponuje tiež funkciou Emergency Assistance, ktorá v prípade nehody automaticky zavolá pomoc. Systém rozoznáva deväť jazykov vrátane angličtiny či nemčiny, slovenčinu zatiaľ neovláda.

SYNC2 prináša aj nové grafické rozhranie s veľkými virtuálnymi tlačidlami a prehľadným usporiadaním ponúk. Podrobné mapové podklady vrátane 3D zobrazenia centier miest a významných budov Fordu dodáva špičkový svetový dodávateľ spoločnosť Here.

Menej tlačidiel je aj na prepracovanom multifunkčnom volante, z ktorého sa teraz jednoduchšie obsluhuje palubný počítač, audiosystém či adaptívny tempomat. Pre vodiča je tak jazda podporená špičkovou pozíciou sedenia ešte príjemnejšia.

Nový je tiež prehľadnejší ovládací panel klimatizácie s väčšími tlačidlami i otočnými ovládačmi. Navyše je prepojený aj s hlasovým ovládaním. Focus má tiež prepracované odkladacie priestory v kabíne pre ešte lepší komfort cestovania.

Rozšírená ponuka asistenčných systémov obsahuje nového pomocníka pre parkovanie, ktorý zvláda okrem pozdĺžneho aj kolmé parkovanie, aktívne sleduje premávku za autom pri cúvaní z miesta a vie aj sám vyparkovať. Active City Stop teraz funguje do rýchlosti 50 km/h a nová funkcia Active Brake registruje pohybujúce sa objekty medzi 8 a 180 km/h. V prípade hroziacej kolízie varuje vodiča a pripraví brzdy na prudké spomalenie. Nový Focus tiež dostane jedinečný systém MyKey.

Prepracované adaptívne svetlá prispôsobujú xenónové lúče zvolenej trase. Systém vyhodnocuje svetelné podmienky, jazdu aj okolie cesty a volí si jeden zo siedmych profilov. Vo vyššej rýchlosti, napríklad na diaľnici, sa tak zdvihnutím lúčov snaží osvetliť čo najviac cesty pred autom, naopak v meste so svetlom pouličných lámp sa viac zameriava na priestor tesne pred autom. Pri odbočovaní aj v zákrutách sa svetlá aktívne natáčajú do zvoleného smeru jazdy.

„Nový Focus ponúka balík nových a jedinečných technológií a funkcií, no zároveň je jednoduchší a príjemnejší,“ hovorí Jim Baumbick, globálny riaditeľ Fordu pre segment C. ***„Sofistikovaný redizajn dal Focusu novú, čerstvú a modernú tvár zvonka aj zvnútra, ale jeho duša s radosťou z jazdy, z toho jedinečného pocitu za volantom, zostala nezmenená. Ba naopak, všetko je ešte lepšie.“***

7 %

Také zlepšenie spotreby a emisií CO_2 prináša nový 1,5-litrový celohliníkový EcoBoost oproti svojmu rovnako výkonnému predchodcovi s objemom 1,6 litra. Disponuje integrovaným zvodom výfukov ako jeho menší litrový súrodenec, čo prináša rýchlejšie zahrievanie i lepšie reakcie turbodúchadla. Optimalizované bolo tiež nasávanie vzduchu a medzichladič. Novinkou v ponuke je tiež 1,5-litrový naftový motor TDCi Duratorq vybavený katalyzátorom oxidov dusíka pre splnenie normy Euro 6. Má tiež optimalizované spaľovanie a znížené trenie. Turbodúchadlo s variabilnou geometriou lopatiek turbíny optimalizuje prúdenie vzduchu do motora.

FORD FOCUS - TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	**1.0 EcoBoost**	**1.0 EcoBoost**	**1.0 EcoBoost**	**1.5 EcoBoost**	**1.5 EcoBoost**	**1.5 TDCi**	**1.5 TDCi**	**2.0 TDCi**	**2.0 TDCi**
Prevodovka	M5	M6	A6	M6	M6	M6	M6	M6	PowerShift
Zdvihový objem motora [cm^3]	998	998	998	1 499	1 499	1 499	1 499	1 997	1 997
Maximálny výkon [kW (k) pri min^{-1}]	74 (100) pri 6 000	92 (125) pri 6 000	92 (125) pri 6 000	110 (150) pri 6 000	134 (182) pri 6 000	70 (95) pri 3 600	88 (120) pri 3 600	110 (150) pri 3 750	110 (150) pri 3 750
Max. krútiaci moment [Nm pri min^{-1}]	170 pri 1 400 - 4 000	170 pri 1 400 - 4 500	170 pri 1 400 - 4 500	240 pri 1 600 - 4 000	240 pri 1 600 - 5 000	270 pri 1 500 - 2 000	270 pri 1 750 - 2 500	370 pri 2 000 - 3 250	370 pri 2 000 - 3 250
Kombinovaná spotreba [l/100 km]	4,6/4,8/4,8	4,7/4,8/4,8	4,9/5,0/5,0	5,5/5,6/5,6	5,5/5,6/5,6	3,8/3,8/3,8	3,8/3,8/3,8	4,0/4,0/4,0	4,4/4,4/4,4
Emisie CO_2 [g/km]	105/109/109	108/110/110	114/116/116	127/128/128	127/128/128	98/98/98	98/98/98	105/105/105	115/115/115

Všetky motory so systémom Auto-Start-Stop okrem 1.0 EcoBoost s automatom, spotreba a emisie platia pre hatchback/sedan/kombi.

ROZMERY

Karoséria	**5-dv. hatchback**	**4-dv. sedan**	**kombi**
Dĺžka [mm]	4 358	4 534	4 556
Šírka* [mm]	1 823	1 823	1 823
Výška [mm]	1 484	1 484	1 505
Rázvor [mm]	2 648	2 648	2 648
Objem batožinového priestoru [l]	363/1 148	475	490/1 516

Objem batožinového priestoru so súpravou na opravu defektu.
* Bez spätných zrkadiel.

Kým sebavedomá predná časť je úplne nová, zozadu sa Focus zmenil len v detailoch. Nový model prezradí zmenená grafika svetiel a upravené drobnosti, ktoré autu dodávajú viac elegancie. V ponuke budú opäť tri verzie karosérie: hatchback, sedan a kombi.

3 valce tituly absolútneho víťaza roky v predaji

V máji 2014 v rámci medzinárodnej výstavy Engine Expo 2014 v nemeckom Štuttgarte, na ktorej sa prezentujú svetoví výrobcovia najnovšími technologickými výdobytkami súčasnosti v oblasti dizajnu a konštrukcie motorov, medzinárodná odborná porota už po šestnásty krát vyhlasovala výsledky ankety o najlepší motor roka, International engine of the year. Absolútnym víťazom ankety sa suverénne aj pre rok 2014 stal motor Ford 1.0 EcoBoost.

Víťazstvo motora 1.0 EcoBoost je o to cennejšie, že sa Fordu podarilo obhájiť titul tretí krát v rade, čo v histórii ankety predstavuje bezprecedentný úspech v konkurencii renomovaných svetových výrobcov. Takisto nezanedbateľným faktom zostáva, že víťazný motor je masovo vyrábaný a všeobecne cenovo dostupný produkt a nejedná sa teda iba o high-tech technológiu pre vyvolených.

Ocenenia pre motory EcoBoost nie sú iba odrazom technologickej vyspelosti, takisto vyjadrujú ich nezanedbateľný komerčný úspech. Napríklad motor 1.0 EcoBoost je v roku 2014 najpredávanejšou turbo prepĺňanou benzínovou pohodou jednotkou v Európe a dnes každé piate nové osobné vozidlo Ford má pod kapotou práve jednu z variant tohto motora.

1.0 EcoBoost na slovenskom trhu

Celosvetové a európske štatistiky sú zaiste zaujímavé, pre nás však môžu byť oveľa zaujímavejšími informácie o tom, ako sa darí motoru roka na slovenskom automobilovom trhu. Prvým modelom v ponuke Fordu s motorom 1.0 EcoBoost je od júla 2012 Ford Focus. Postupne bol 1.0 EcoBoost uvádzaný do väčších modelov ako C-MAX a Grand C-MAX a následne aj do modelov Fiesta a B-MAX. Za viac ako dva roky predaja (od júla 2012 až do konca septembra 2014) si tieto vozidlá našli spolu 1774 slovenských zákazníkov.

Najviac vyhľadávanou kombináciou modelu Ford s motorom 1.0 EcoBoost je Ford Focus. Až 60% predaných Focusov na Slovensku v roku 2014 má pod kapotou motor roka, zároveň každý druhý predaný Ford s touto pohonnou jednotkou pod kapotou je práve Focus. Veľmi podobné predajné výsledky dosahuje aj Focus v karosárskej verzii kombi, z čoho možno usudzovať, že ani väčšia a ťažia verzia slovenských vodičov neodradila a uprednostňujú do nej motor s netradične malým objemom.

Motor 1,0 EcoBoost bol do jednotlivých modelov uvádzaný postupne od júla 2012. Prvým bol Focus, ktorý má zároveň aj najväčšie zastúpenie v jeho predaji. Graf zobrazuje podiel predaja po modeloch od 7/2012 do 9/2014.

Nestratí sa ani v MPV

Podobné tendencie badať aj u modelov C-MAX a Grand C-MAX. Napriek tomu, že sa jedná o kategóriu vozidiel MPV, v ktorej doposiaľ kraľovali dieselové motory, s príchodom moderných maloobjemových motorov EcoBoost sa situácia razantne obracia. Z celkového predaja oboch modelov za rok 2014 (január až september), tvorí motorizácia 1.0 EcoBoost podiel 74% v prípade verzie Compact a 63% v prípade verzie Grand. Množstvo zákazníkov v minulosti volilo dieselové motory pre ich vysoký krútiaci moment, vďaka ktorému sa dalo aj s väčším MPV jazdiť veľmi svižne. Dnes dostanú podobnú dynamiku jazdy pri priaznivej spotrebe paliva aj od cenovo dostupnejšej verzie s motorom 1.0 EcoBoost. Takéto riešenie je navyše v porovnaní s dieselovou verziou vhodné aj na menší ročný nájazd kilometrov, kratšie mestské jazdy a takisto z hľadiska pravidelnej servisnej údržby je cenovo ekonomickejšie.

Fiesta & B-MAX

Najdominantnejším z hľadiska predajného úspechu je motor roka v modeli Ford B-MAX, kde jeho celkový podiel na predaji v roku 2014 predstavuje až 87%. Štýlový B-MAX si jednoducho pýta byť poháňaný niečím výnimočným.

Motor roka sa samozrejme nestratil ani v najmenšom modeli Fiesta. Napriek tomu, že pre Slovákov sú vo Fieste stále atraktívne cenovo dostupnejšie motory Duratec (najmä 1,25 60 kW/82 k), každý druhý nový majiteľ Fiesty v roku 2014 volil práve motor 1.0 EcoBoost. Slovenskí zákazníci veľmi priaznivo prijali aj novú modernú dvojspojkovú automatickú prevodovku PowerShift, s ktorou je možné motor roka vo Fieste kombinovať.

Courier & Connect

Dôkazom toho, že rodina motorov EcoBoost sa neustále vyvíja sú aj novinky v tejto oblasti, ktoré v nedávnej dobe zavítali na Slovensko.

Veľmi zaujímavým krokom je uvedenie motora 1.0 EcoBoost do segmentu ľahkých úžitkových vozidiel v modeloch Transit Courier a Transit Connect. Pre vozidlá Transit Courier, ktoré predstavujú rozmerovo najmenší model novej rodiny úžitkových vozidiel Transit, bude turbobenzínový motor 1.0 EcoBoost najvhodnejšou voľbou pre doručovateľov a malých živnostníkov, hľadajúcich malé úžitkové vozidlo pre krátke vzdialenosti a mestskú premávku s častými zastaveniami a následnými štartmi. Použitie benzínového motora EcoBoost má priaznivý vplyv aj na zníženie produkcie pevných častíc a oxidov dusíka, ktoré sú stále sledovanejšie v rámci emisnej politiky Európskej únie.

Aj do dvojtonového vozidla

Na prvý pohľad odvážnym rozhodnutím je aj uvedenie jednolitrového motora do modelu Transit Connect, špeciálne do verzie s rázvorom L2. Toto vozidlo s celkovou dĺžkou presahujúcou 4,8 m a maximálnou prevádzkovou hmotnosťou 2085 kg je dostupné aj s verziou motora 1.0 EcoBoost 74 kW/100 k a mechanickou prevodovkou M6. Takýto variant plechovej dodávky Transit Connect však odvezie aj náklad presahujúci 700 kg.

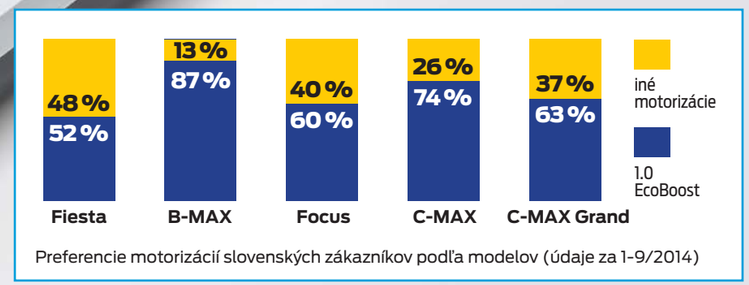
Na základe spoľahlivej prevádzky osobných verzií Ford s motorom roka výrobca pre modely Transit Courier a Transit Connect s motorom 1.0 EcoBoost dokonca predĺžil servisné intervaly až na 30 000 km alebo 1 rok. Na motore pritom nedošlo k zásadným konštrukčným zmenám alebo zmene predpísaných mazív.

Pokrok nezastavíš

Konštruktéri Fordu v duchu tohto hesla pripravujú ďalšie adaptácie a využitia motoru 1.0 EcoBoost. Už na prelome roka 2014 a 2015 bude upravený pre emisnú normu EURO VI v novom Forde Focus. Takisto po prvýkrát bude vo Focuse tento motor skombinovaný aj s automatickou 6-stupňovou prevodovkou.

Pre rok 2015 Ford ohlásil uvedenie jednolitrového EcoBoostu aj do strednej triedy. V novom Forde Mondeo bude tento motor predstavovať základnú motorizáciu s výkonom 92 kW/125 k. Z hľadiska doterajších skúseností s rovnako ťažkým modelom Grand C-MAX, v ktorom sa táto pohonná jednotka úspešne predáva viac ako dva roky, už dnes vieme, že ani v novom Mondeu sa pod kapotou nestratí.

Pripravil: Ján Vrábel, Produktový špecialista Summit Motors Slovakia



Preferencie motorizácií slovenských zákazníkov podľa modelov (údaje za 1-9/2014)

Šikovné Tourneo Connect s variabilným a priestranným päťmiestnym interiérom je veľmi zaujímavou alternatívou pre mladé aktívne rodiny.

Malí, ale šikovní

Transit Courier a Tourneo Courier sú vstupnou bránou do sveta úžitkových modelov Fordu. Ich praktické schopnosti výrazne prekračujú ich kompaktné rozmery.

Dvojica modelov je postavených na platforme segmentu B, na ktorej stoja aj úspešné osobné modely Fiesta a B-MAX. Podobne ako pri väčších modeloch Connect a Custom označuje prívlastok Transit úžitkovú verziu s maximálnym priestorom pre náklad a Tourneo predstavuje zaujímavú alternatívu rodinného vozidla s priestrannou kabínou pre piatich pasažierov.

Transit Courier ponúka bezkonkurenčne najväčší priestor na náklad v segmente. Hodnota 1,9 m³ (s pevnou oceľovou priečkou s možnosťou okna) prekonáva konkurentov o 10 percent. Alternatívne je možné zvoliť aj mrežovú priečku, s ktorou je priestor ešte o 0,5 m³ väčší. Plocha priestoru pre náklad je dlhá 1,62 m a so sklopným sedadlom spolujazdca zvládne Courier predmety dlhé až 2,59 m. K dispozícii je šesť kotviacich bodov na upevnenie nákladu a tiež viacero možností na montáž regálov alebo rámu. Priestor môžu osvetľovať výkonné LED svetlá. Najvyššia nosnosť je 660 kg a Courier zvládne aj jednu europaletu. Výborný prístup zabezpečujú dvojkrídlové asymetrické zadné dvere s uhlom otvorenia až do 158 stupňov a bočné posuvné dvere.

Kabína vodiča ponúka viacero šikovne vyriešených odkladacích priestorov. Do stredovej konzoly sa pohodlne zmestia dokumenty formátu A4 či malé notebooky. Ďalšie schránky nájde vodič pod stropom či pod sedadlom spolujazdca. Špeciálna schránka MyFord Dock slúži ako nabíjacia základňa pre mobilné zariadenia (telefóny, navigácie,...). Unikátom v segmente je cúvacia kamera. Tá len podčiarkuje špičkovú bezpečnostnú výbavu Transitu Courier, pri ktorej nemožno vynechať ani systém Ford SYNC s funkciou Emergency Assistance, ktorá v prípade nehody automaticky privolá pomoc. Štandardnou súčasťou elektronického stabilizačného systému je pomoc pri rozjazde do kopca Hill Start Assist či systém proti prevráteniu Roll-Over Mitigation. K dispozícii v rámci príplatkovej výbavy sú aj obmedzovač rýchlosti či sledovanie tlaku v pneumatikách. O špičkové jazdné vlastnosti a agilitu sa stará dôsledne vyladený podvozok s dvojstupňovými pružinami a unikátnym prevodom riadenia. Vodič vďaka tomu prakticky nevníma negatívne dopady záťaže a jazda s prázdnym autom je stále príjemne komfortná.

Tourneo Courier ponúka rovnako ako Transit bezkonkurenčný priestor v triede. Aj s päticou pasažierov odvezie 708 litrov batožiny, vo dvojici potom 1 656 litrov. Zadné sedadlo je delené v pomere 60 : 40 a je vybavené praktickým sklápacím mechanizmom. Priestor za nimi sa dá šikovne rozdeliť priehradkou, ktorú možno ukotviť vo viacerých polohách. Tourneo má štandardne dvojicu posuvných dverí . Priestor okolo vodiča ponúka podobné možnosti ako v Transite, rodinné Tourneo však používa kvalitnejšie materiály. Možnosti výbavy sú rovnaké (kamera, Ford SYNC,...) či ešte lepšie. V najvyššom stupni Titanium je sériovo klimatizácia, tempomat, automatické svetlá a stierače i zliatinové 16-palcové kolesá. Samozrejmosťou je špičková bezpečnostná výbava s bočnými hlavovými a kolennými airbagmi či signalizácia nezapnutých pásov v druhom rade. Stabilizačná elektronika v kombinácii s originálnym ťažným zariadením disponuje aj funkciou stabilizácie prívesu.

Oba modely majú spoločnú ponuku motorov. Zážihové reprezentuje viacnásobne ocenený litrový EcoBoost (74 kW), vznetové dvojica z radu Duratorq 1.5 TDCi (55 kW) a 1.6 TDCi (75 kW). Všetky sa môžu pochváliť špičkovou spotrebou 5,2 l/100 km benzínu resp. 3,8 l/100 km nafty (s 1.6 TDCi) a servisným intervalom až 30 000 km. Proti natankovaniu nesprávneho paliva slúži systém Ford Easy Fuel.

Naftovému motoru so štart-stop systémom stačí len 3,8 litra paliva na 100 kilometrov.

Tourneo Courier			
Typ motora	1.0 SCTi	1.5 TDCi	1.6 TDCi
Prevodovka	M5	M5	M5
Zdvihový objem motora [cm³]	999	1 498	1 560
Maximálny výkon [kW (k) pri min⁻¹]	74 (100) pri 6 000	55 (75) pri 3 750	70 (95) pri 3 800
Max. krútiaci moment [Nm pri min⁻¹]	170 pri 1 400 - 4 000	190 pri 1 700 - 2 000	215 pri 1 750 - 2 500
Maximálna rýchlosť [km/h]	173	157	170
Zrýchlenie 0-100 km/h [s]	12,3	16,0	14,0
Kombinovaná spotreba [l/100 km]	5,4 (5,2)	4,1 (3,9)	4,0 (3,8)
Emisie CO_2 [g/km]	124 (119)	108 (103)	105 (100)
Dĺžka x šírka x výška [mm]	4 157 x 1 976 x 1 726		
Rázvor [mm]	2 489		
Objem batožinového priestoru [l]	708/1 656		
Pohotovostná hmotnosť [kg]	1 185 (1 190)	1 205 (1 205)	1 205 (1 205)
Hmotnosť prívesu [kg]	500/500	500/500	635/910

Transit Courier			
Typ motora	1.0 SCTi	1.5 TDCi	1.6 TDCi
Prevodovka	M5	M5	M5
Zdvihový objem motora [cm³]	999	1 498	1 560
Maximálny výkon [kW (k) pri min⁻¹]	74 (100) pri 6 000	55 (75) pri 3 750	70 (95) pri 3 800
Max. krútiaci moment [Nm pri min⁻¹]	170 pr 1 400 - 4 000	190 pri 1 700 - 2 000	215 pri 1 750 - 2 500
Maximálna rýchlosť [km/h]	173	157	170
Zrýchlenie 0-100 km/h [s]	12,3	16	14
Kombinovaná spotreba [l/100 km]	5,4 (5,2)	4,1 (3,9)	4,0 (3,8)
Emisie CO_2 [g/km]	124 (119)	108 (103)	105 (100)
Dĺžka x šírka x výška [mm]	4 157 x 1 976 x 1 726		
Rázvor [mm]	2 489		
Objem nákladového priestoru [m³; VDA]	1,9/2,4		
Pohotovostná hmotnosť [kg]	1 115 (1 120)	1 135 (1 140)	1 135 (1 140)
Užitočné zaťaženie [kg]	650 (645)	660 (655)	660 (655)

Údaje v zátvorkách platia pre verzie so stop-štart systémom.

Všestranný Transit Courier pojme europaletu alebo predmet dlhý 2,59 metra, o výborný prístup sa starajú bočné posuvné a zadné krídlové dvere.

Moderne spracovaný interiér z veľmi kvalitných materiálov a špičkové jazdné vlastnosti dokonalo zakrývajú pôvod Tournea Connect v úžitkovom automobile.

V priestrannom a praktickom Grand Tourneu Connect sa sedadlá sklápajú do podlahy.

Práca aj rodina

Nový rad úžitkových vozidiel Ford Transit Connect a Tourneo Connect má potenciál osloviť širokú škálu zákazníkov svojimi praktickými schopnosťami, jazdnými vlastnosťami i hospodárnosťou.

Rad Connect je postavený na globálnej platforme segmentu C, ktorú využíva aj Focus, C-MAX či Kuga. Tvoria ho úžitkový model Transit a osobná verzia Tourneo. Oba majú k dispozícii aj variant s predĺženým rázvorom, ktorý môže mať až tri rady sedadiel. Transit Connect je k dispozícii vo verziách Van s pevnou priečkou za prvým radom sedadiel a Kombi s možnosťou troch radov sedadiel. Ponúka praktický priestor pre náklad osvetlený výkonnými LED lampami s celkovým objemom podľa rázvoru 2,9 m^3 a 3,6 m^3 (s plnou priečkou). Transit Connect zvládne previezť panely rozmeru 2,4 × 1,2 m, alebo predmety dlhé až 3,0 resp. 3,4 m vďaka otvoru v deliacej priečke a sklopnému operadlu sedadla spolujazdca. To je riešené tak, že sa naň zmestia aj dvaja pasažieri, pričom sedák sa dá samostatne vyklopiť na transport tovaru v kabíne. Maximálne užitočné zaťaženie 1 000 kg predstavuje najlepšiu hodnotu v triede.

Grand Tourneo Connect prichádza s novým riešením zadných sedadiel, ktoré je v danej triede jedinečné. Sedadlá v treťom rade možno posúvať dopredu a dozadu, po sklopení dvoch zadných radov do podlahy dosahuje batožinový priestor objem 2 620 l. Bezkonkurenčný prístup k zadným sedadlám poskytujú najširšie posuvné bočné dvere v triede. Predné sedadlo spolujazdca sa tiež dá sklopiť, čo umožňuje prepravovať predmety s dĺžkou až 3 metre. Iba päťmiestne Tourneo Connect má taktiež dvojité posuvné zadné dvere, zadné sedadlá sú rozdelené v pomere 60 : 40 a dajú sa sklopiť do roviny a preklopiť dopredu, prípadne úplne vybrať, čím za prednými sedadlami vznikne priestor s objemom 2 410 l.

Nový rad Connect prichádza so štýlovou a priestrannou kabínou s dizajnom a kvalitou spracovania na úrovni osobných vozidiel. Je prvým vozidlom vo svojej triede, ktoré ponúka systém aktívneho brzdenia pred prekážkou Active City Stop. Súčasťou výbavy je aj systém Ford SYNC s funkciou Emergency Assistance. Aj tieto prvky spolu s pevnou konštrukciou, vysokým počtom airbagov (vodič, spolujazdec, bočné, záclonové), úchytom ISOFIX na krajných zadných sedadlách či prednou časťou optimalizovanou na stret s chodcom pomohli modelu Tourneo Connect získať špičkové hodnotenie v nárazových testoch EuroNCAP, v ktorých získal ako prvý a jediný v triede maximum päť hviezdičiek. Nový Transit Connect nadväzuje aj na povesť mimoriadneho zabezpečenia svojho predchodcu: zdokonalený dvojkanálový systém diaľkového zamykania môže byť plne prispôsobený podľa potrieb zákazníka, kryty zámok dverí s funkciou proti neoprávnenému vniknutiu zabraňujú zničeniu zámok odvŕtaním alebo vysekaním.

Menšie predmety možno v oboch modeloch uložiť do množstva rôznych odkladacích priestorov vrátane inteligentnej skrytej priehradky nad prístrojovým panelom, v ktorej sa nachádza aj 12 V zásuvka na nabíjanie mobilných telefónov alebo hudobných prehrávačov. Vo vozidle je aj veľká uzamykateľná schránka, praktické úložné priestory v predných dverách, do ktorých sa zmestia fľaše s objemom 1,5 litra, priestranné stredové konzoly s držiakmi na nápoje a skrytý priestor v podlahe pred druhým radom sedadiel.

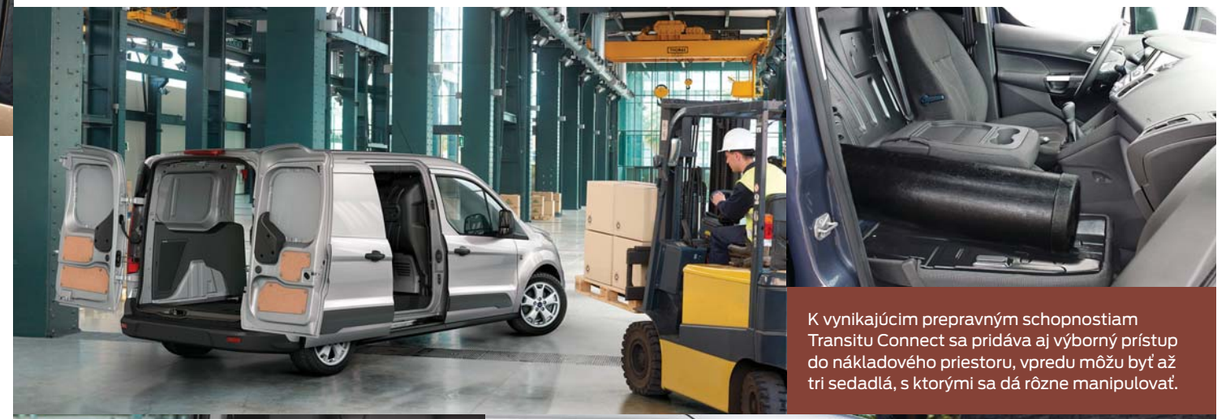
Na pohon môže slúžiť mimoriadne úsporný 1,6-litrový naftový motor z radu Duratorq TDCi s výkonom 55, 70 alebo 85 kW, alternatívou je 1,0-litrový benzínový trojvalec EcoBoost s výkonom 74 kW (nie pre Grand Tourneo) alebo 1,6-litrový štvorvalec EcoBoost s výkonom 110 kW, ktorý sa kombinuje so šesťstupňovou automatickou prevodovkou.

V záujme skvelého pohodlia a jazdnej dynamiky obsahujú nové vozidlá jedinečný systém zadného zavesenia kolies s torznou tyčou, ktorý nahradil listové pružiny použité v predchádzajúcom modeli. Podvozok je taktiež vybavený najnovšou technológiou elektrického posilňovača riadenia, ktorý v porovnaní s tradičným hydraulickým systémom zabezpečuje agilné a citlivé riadenie a zároveň znižuje spotrebu paliva a emisie CO_2.

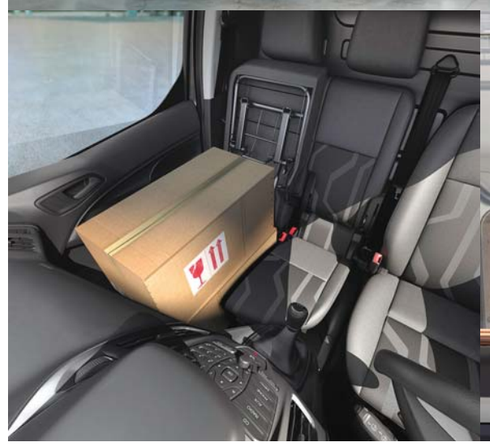
Tourneo Connect					
Typ motora	**1.0 SCTi**	**1.6 SCTi**	**1.6 TDCi**	**1.6 TDCi**	**1.6 TDCi**
Prevodovka	M5	A6	M5	M5	M6
Zdvihový objem motora [cm^3]	999	1 596	1 560	1 560	1 560
Maximálny výkon [kW (k) pri min^{-1}]	74 (100) pri 6 000	110 (150) pri 5 700	55 (75) pri 3 500	70 (95) pri 3 600	85 (115) pri 3 600
Max. krútiaci moment [Nm pri min^{-1}]	170 pri 1 400 - 4 000	240 pri 1 600 - 4 000	220 pri 1 500	230 pri 1 500 - 2 000	270 pri 1 750 - 2 500
Maximálna rýchlosť [km/h]	165	173 (173)	145 (145)	160 (160)	165 (165)
Zrýchlenie 0-100 km/h [s]	14	10,9 (11,1)	17,8 (18,3)	14,7 (15,1)	14,0 (14,1)
Kombinovaná spotreba [l/100 km]	5,6	8,0 (8,0)	5,0 (5,0)	5,0 (5,0)	4,9 (4,9)
Emisie CO_2 [g/km]	129	184 (184)	130 (130)	130 (130)	130 (130)
Dĺžka x šírka x výška [mm]	4 418 (4 818) x 1 835 x 1 854				
Rázvor [mm]	2 662 (3 062)				
Objem batožinového priestoru [l]	1 029/2 410 (322/1287/2 620)				
Pohotovostná hmotnosť [kg]	1 420	1 469 (1 523)	1 458 (1 512)	1 458 (1 512)	1 467 (1 521)
Hmotnosť prívesu [kg]	745/1 000	750/1 000 (750/750)	750/1 000 (750/800)	750/1 200 (750/1 000)	750/1 200 (750/1 000)

Transit Connect Van L1					
Typ motora	**1.0 SCTi**	**1.6 SCTi**	**1.6 TDCi**	**1.6 TDCi**	**1.6 TDCi**
Prevodovka	M5	A6	M5	M5	M6
Zdvihový objem motora [cm^3]	999	1 596	1 560	1 560	1 560
Maximálny výkon [kW (k) pri min^{-1}]	74 (100) pri 6 000	110 (150) pri 5 700	55 (75) pri 3 500	70 (95) pri 3 600	85 (115) pri 3 600
Max. krútiaci moment [Nm pri min^{-1}]	170 pri 1 400 - 4 000	240 pri 1 600 - 4 000	220 pri 1 500	230 pri 1 500 - 2 000	270 pri 1 750 - 2 500
Maximálna rýchlosť [km/h]	165 (165)	173 (173)	145 (145)	160 (160)	165 (165)
Zrýchlenie 0-100 km/h [s]	14,0 (-)	10,9 (11,1)	17,8 (18,3)	14,7 (15,1)	14,0 (14,1)
Kombinovaná spotreba [l/100 km]	5,6 (5,6)	7,7 (8,0)	4,8 (4,9)	4,8 (4,9)	4,8 (4,9)
Emisie CO_2 [g/km]	129 (129)	179 (184)	124 (128)	124 (128)	124 (128)
Dĺžka x šírka x výška [mm]	4 418 (4 818) x 1 835 x 1 854				
Rázvor [mm]	2 662 (3 062)				
Objem nákladového priestoru [m^3; VDA]	2,6 (2,9)				
Pohotovostná hmotnosť [kg]	1 342 (1 371)	1 391/(1 424)	1 380 (1 410)/1 390	1 380 (1 390)/1 410 (1 392)	1 389 (1 399)/1 419 (1 401)
Užitočné zaťaženie [kg]	628 (714)	634/(911)	625 (825)/715	625 (825)/715 (1 003)	626 (831)/716 (1 004)

Údaje v zátvorkách platia pre predĺženú verziu Grand Tourneo resp. Transit L2; hmotnosti za lomkou pri Transite platia pre verziu so zvýšeným užitočným zaťažením.



K vynikajúcim prepravným schopnostiam Transitu Connect sa pridáva aj výborný prístup do nákladového priestoru, vpredu môžu byť až tri sedadlá, s ktorými sa dá rôzne manipulovať.



Desať rokov ťažkej práce za šesť mesiacov

Transity sa vyrábajú ako odolné autá. Musia podstúpiť náročný pracovný život, ktorý na európskych cestách každý deň posúva hranice ich možností o niečo ďalej. Ponúkame pohľad do zákulisia testovania odolnosti najpredávanejšej dodávky v Európe.

Spoločnosť Ford zaviedla proces zrýchleného starnutia, ktorý v rámci šiestich mesiacov vystaví túto legendárnu dodávku tomu najhoršiemu zaobchádzaniu, akého sa môže dočkať počas desaťročného používania u zákazníka. Uvedený proces zabezpečí, že toto tvrdo pracujúce vozidlo bude dostatočne robustné na to, aby po mnoho rokov zvládalo takéto nevľúdne zaobchádzanie.

Testy majú za úlohu posúdiť odolnosť najnovšieho modelu Transit a pozostávajú z prekonania vzdialenosti zodpovedajúcej 11 miliónom kilometrov na cestách špičkového testovacieho centra a vystavenia extrémnym teplotným podmienkam z celej zemegule v rozsahu od 40 °C do -40 °C.

„Myslím, že len málo zákazníkov uverí tomu, čo toto vozidlo prekonalo,“ povedal David Gregory, hlavný inžinier programu Transit v spoločnosti Ford of Europe.

Keďže ide o prvý model Transit, ktorý sa bude predávať v Európe a aj v Severnej Amerike, bol vystavený procesu zrýchleného testovania odolnosti v oboch testovacích strediskách spoločnosti Ford – Lommel v Belgicku aj Romeo v americkom štáte Michigan.

V testovacom centre Lommel vystavila spoločnosť Ford nový Transit – vrátane verzií Van, Chassis Cab a Minibus – viac než 30 náročným testom. Jedným z nich bola aj jazda na dlhú vzdialenosť s plne naloženým prívesom.

Medzi náročné testy patrí aj nepretržitá dvojmesačná jazda maximálnou rýchlosťou, prekonávanie náročných štrkových ciest, ako aj soľných a bahenných kúpeľov. Prototypy boli okrem toho testované aj na odolnosť voči korózii v komorách s vysokou vlhkosťou, kde strávili 12 týždňov, a navyše nepretržite celý mesiac jazdili do tvaru osmičky.

„Na dodávku aplikujeme tie najhoršie podmienky a zaobchádzanie, aké len znesie, a sme spokojní len vtedy, ak naše nové vozidlo z tohto testu vyjde ako hrdina – a Transitu sa to podarilo.“

– David Gregory, hlavný inžinier programu Transit

Inžinieri prehnali Transit viac ako 5000-krát aj po extrémne náročnom okruhu plnom výmoľov a nerovností a pri rýchlosti 60 km/h s ním vychádzali na 140-milimetrový obrubník.

Na testovacej trati boli vozidlá vystavené 40-stupňovým horúčavám Arizony, Dubaja a Južnej Afriky, nepríjemnému -40 °C mrazu Fínska a Kanady a náročným cestám v Európe, na Strednom východe, v Rusku, Turecku či USA. Nový Transit však dokázal, že podá skvelý výkon bez ohľadu na stav teplomera a na to, či sa nachádza v rakúskych Alpách alebo v Údolí smrti v Kalifornii.

Testovanie však nemali v rukách len vodiči spoločnosti Ford. Pred uvedením na trh prekonal nový model viac ako 500 000 km v náročných podmienkach skutočného sveta s vodičmi vybranými spomedzi zákazníkov spoločnosti Ford, ktorí majú s Transitom najazdený vysoký počet kilometrov.

Na špeciálnych skúšobných zariadeniach v testovacích laboratóriách podstúpil 2,2-litrový motor Duratorq modelu Transit 46-dňovú nepretržitú jazdu predstavujúcu mestské podmienky s vysokým zaťažením, ktorá je súčasťou desiatok tisíc hodín testovania motora. Zariadenia na testovanie jednotlivých komponentov simulovali skutočné podmienky nešetrného zaobchádzania a za 30 dní dokázali replikovať kompletný životný cyklus vozidla trvajúci 10 rokov.

Priamym výsledkom rigorózneho testovania spoločnosti Ford bolo viac než 100 významných vylepšení modelu Transit. Patrí medzi ne zmena konštrukcie bočného nosníka modelu Jumbo Van a zosilnenie zadného priečneho nosníka modelu Chassis Cab.

„Testovanie dodávky až za hranice jej možností nám pomohlo vyrobiť silnejší a robustnejší produkt. Tento fakt sa premieta do každodennej spoľahlivosti bez ohľadu na náročnosť pracovného prostredia našich zákazníkov,“ dodal Gregory. Nový model Transit je vlajkovou loďou kompletne zmeneného a rozšíreného modelového radu Transit a v Európe sa už predáva spolu s modelmi Transit Custom, Transit Connect a Transit Courier.

Vodná vrstva:
Zrýchlené starnutie: Prototypy nového Transitu sa v centre Lommel brodia jedným z bahenných kúpeľov.

Konštrukcia podvozka:
Testovanie prinieslo Transitu robustný podvozok, v ktorom dominujú pevné bočné nosníky a zadný priečny nosník.

Nerovnosti:
Spoločnosť Ford vystavila dodávku tomu najhoršiemu zaobchádzaniu, s akým sa za svoj život môže stretnúť.

Test pneumatík:
Sila počas desiatich rokov: Simulácia desaťročia toho najhoršieho zaobchádzania natlačená do šiestich mesiacov zahŕňa aj viac než 5000 nájazdov na výtlky a nerovnosti.

Odolné 2-tonové vozidlo:
Komponenty riadenia a zavesenia kolies sa v centre Lommel testujú celý mesiac jazdou do tvaru osmičky.

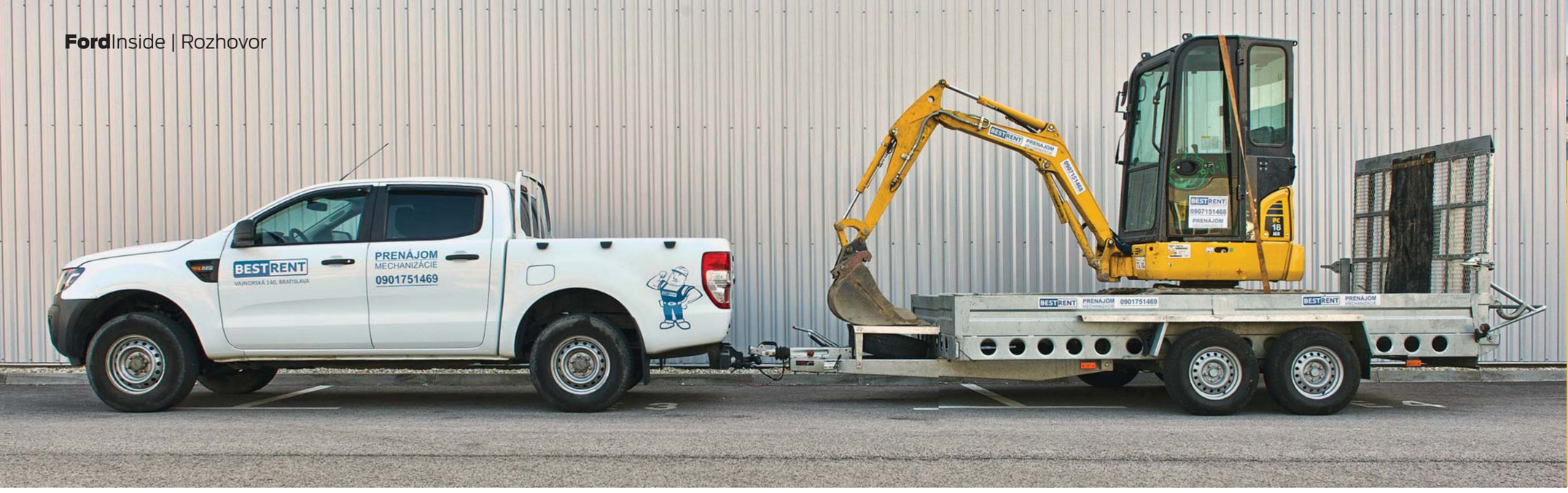
Testovanie jazdy v meste:
Protypy nového Transitu opakovane vychádzali na 140 mm obrubníky, čím sa testovala odolnosť pri nájazdoch na obrubníky v náročných mestských podmienkach s veľkým zaťažením.

Test korózie:
Tvrdá práca: Medzi extrémne testy patrí aj test odolnosti voči korózii vykonávaný v soľnom kúpeli a v komorách s vysokou vlhkosťou.

Test na dlažobných kockách:
Transit si zajazdil po náročných cestách a prešiel cca 11 miliónov kilometrov na každom existujúcom povrchu, výsledkom čoho bolo viac ako 100 významných vylepšení.

Špliechanie, nárazy, zhon

Nový Transit bol v testovacom centre Lommel vystavený viac než 30 náročným testom.



BESTRENT s.r.o.

Spoločnosť BESTRENT sa zaoberá prenájmom, predajom a servisom stavebnej mechanizácie ako sú rýpadlá, nakladače, valce, rezačky, brúsky, miešačky, čerpadlá, generátory, kompresory, ohrievače a odvlhčovače, čističe, kontajnery, lešenie či mobilné WC. Okrem veľkých strojov je v ponuke spoločnosti BESTRENT aj záhradná technika či ručné náradie. K svojim strojom poskytuje BESTRENT aj dopravné služby, obslužný personál, náhradné dielce a spotrebný materiál. Spoločnosť má v súčasnosti štyri pobočky.

Ford Ranger. V práci je doma

Spoločnosť BESTRENT s.r.o. patrí k dôležitým flotilovým zákazníkom značky Ford na Slovensku. O jej aktivitách a vozidlovom parku nám porozprával technický manažér Dipl. Ing. Peter Hulla.

Čím sa zaoberá vaša spoločnosť? Čo ju odlišuje od konkurencie?

Naša spoločnosť BESTRENT s.r.o. sa zaoberá prenájmom a predajom stavebnej mechanizácie, ktorá uspokojí aj toho najnáročnejšieho zákazníka. V ponuke máme okrem toho aj širokú paletu príslušenstva. Verím, že naše služby na vysokej a profesionálnej úrovni klienti ocenia a na základe dobrých skúseností nás odporúčajú ďalej.

Ako dlho ste na trhu a koľko pobočiek máte na Slovensku?

Na trhu sme relatívne krátko, ale veľmi intenzívne napredujeme. Za dva roky sme otvorili už štyri pobočky v Bratislave, v Trnave, v Banskej Bystrici a v Trenčíne. Tri z nich sme otvorili v tomto roku. V budúcom roku plánujeme otvárať ďalšie prevádzky v rámci Slovenska.

Spomenuli ste profesionálne služby na vysokej úrovni. Čo sa za tým skrýva?

Vieme rýchlo a flexibilne riešiť veci v prospech zákazníka. Tým, že si od nás klienti zapožičajú mechanizáciu, tak ušetria veľké náklady na obstarávanie strojov, opravy, údržbu a skladovanie. Máme zaškolených, vysoko kvalifikovaných strojníkov, ktorí pracujú na profesionálnej úrovni. Naše stroje sú nové a preto majú minimálnu poruchovosť. Zabezpečujeme tiež záručné aj pozáručné opravy strojov a náradia. Pri poruchách prenajatých strojov vieme zabezpečiť aj rýchly servisný zásah, prípadne vieme poskytnúť náhradný stroj. Postaráme sa tiež o dovoz aj odvoz strojov na stavbu a zo stavby.

Firma s takýmito službami musí mať aj patričný vozidlový park. Môžete nám ho predstaviť?

Máme niekoľko vozidiel značky Ford, s ktorými sme veľmi spokojní. Našu neveľkú, ale veľmi spoľahlivú, flotilu tvoria pick-upy Ranger a Transity Connect, Transity Custom a Mondeo. Úžitkové vozidlá slúžia na prevoz strojov, zariadení a náhradných dielcov medzi našimi strediskami a zákazníkmi.

Prečo ste sa rozhodli pre vozidlá značky Ford?

Spoľahli sme sa na odporúčania známeho. Vyberali sme z rôznych značiek, ale Ford nám ponúkol najlepší pomer ceny a výkonu.

Všimli sme si, že na vašich autách prevláda trendová biela farba. Nie je to na stavbách nepraktické?

Trendovosť ani praktickosť v tomto prípade nehrala rolu. Dôležité bolo prispôsobiť sa nášmu modro-bielemu logu a polepom.

Kto sa stará o servis vašich vozidiel?

Pravidelne navštevujeme autorizovaný servis značky Ford a sme naozaj spokojní s prístupom aj kvalitou práce. Dôležité je, že nečakáme dlho a so skúsenými a šikovnými servisnými technikmi sa vieme vždy rýchlo dohodnúť prakticky na všetkom.

Robustný Ranger

Všestrannosť pick-upu Ranger uspokojí najrôznejšie prepravné nároky na ceste aj v teréne. K dispozícii sú tri verzie kabíny, široký výber motorov až do 147 kW a 470 Nm, automatická aj manuálna prevodovka. Na jazdu v teréne predurčuje Ranger okrem rámovej konštrukcie s odolnými nápravami svetlá výška 232 mm a aj redukčná prevodovka. O optimálnu trakciu sa stará špeciálne vyladený systém kontroly trakcie. Ranger prebrodí vodu s hĺbkou 800 mm a zvládne aj ťažký terén. Na korbe odvezie náklad viac ako tonu, prípadne potiahne príves až do 3 500 kg, ktorý navyše postráži aj systém kontroly stability prívesu. Navyše je na základe nárazových testov EuroNCAP aj najbezpečnejším vozidlom vo svojej triede.

Ktoré vlastnosti najviac oceňujete na vašich Fordoch? Koľko kilometrov najazdia vaše autá počas roka a v akých podmienkach?

Bežný priemer je viac ako 40 000 km na každé vozidlo. Prevažujú pevné cesty, veľa sa však pohybujeme aj po staveniskách s nekvalitnými cestami. Výkon motora v Rangeri je výnimočný, má poriadny ťah nielen na normálnej ceste, ale aj v teréne. Ranger je vo svojom segmente najlepší a to rozhodlo, že sme ich kúpili viac. Prevážame na nich aj minirýpadlá a iné menšie stroje do troch ton. Aj ďalšie autá ideálne spĺňajú naše požiadavky na veľkosť, nosnosť, výkon i hospodárnosť pri preprave tovaru a materiálu.

Ako hodnotíte vašu flotilu z pohľadu nákladov?

Každá spoločnosť si vie spočítať, aké dôležité sú náklady spojené s vozidlom. Pre našu spoločnosť nie je dôležitá len obstarávacia cena vozidla, ale najmä náklady počas jeho vlastníctva a reálna spotreba paliva. Práve pre primerané prevádzkové náklady a rozumné náklady na servis sme sa rozhodli pre vozidlá značky Ford.

Uvažovali ste nad rozšírením vášho vozidlového parku? Ktoré z nových modelov vás zaujali?

Áno, uvažujeme o rozšírení vozidlového parku predovšetkým o ďalšie Rangery. Súvisí to s otváraním nových prevádzok. Ako servisné vozidlá zvažujeme model Transit Custom.

Auto z hliny

Napriek najmodernejším počítačovým technológiám sa dizajnéri značky Ford pri finalizácii tvarov nových modelov stále spoliehajú na osvedčený postup modelovania.

Aj sochári majú v automobilkách svoje miesto. Pod ich rukami v dvoch európskych dizajnérskych centrách Fordu v Merkenichu (Nemecko) a Duntone (Veľká Británia) totiž ožívajú nakreslené vízie dizajnérov, aby sa predstavili v skutočnom trojrozmernom priestore. Denise Kasper, Thomas Kalker a Damian Lottner sú prví, ktorí vidia nové európske Fordy v skutočnej podobe. V ich ateliéri vznikajú modely v reálnej veľkosti aj zmenšené. V oboch prípadoch však do detailov vypracované, pre laika takmer nerozoznateľné od skutočného plechového auta.

Prečo sa ešte aj v súčasnej ére počítačov využíva takýto 80 rokov starý postup? Žiadna virtuálna realita totiž nedokáže zobraziť auto v skutočnom svetle. Hlinený model pritom ponúka dostatok priestoru na jednoduché úpravy a optimalizáciu tvarov karosérie i interiéru. Všetko je spracované do najmenších detailov, sedadlá i palubná doska so všetkými tlačidlami.

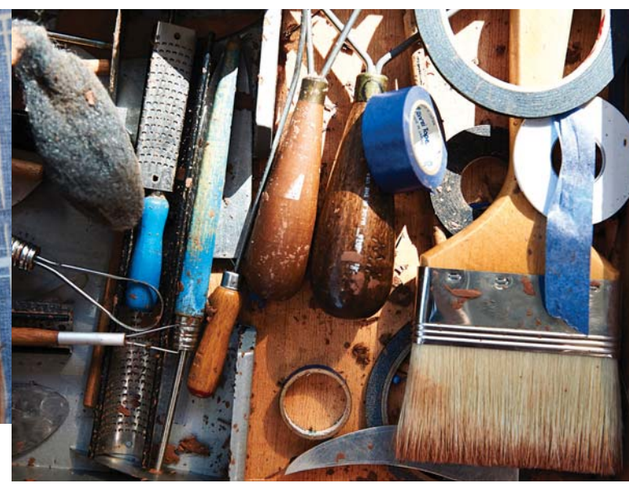
„Hlinenými modelmi sa to všetko vlastne začína,“ hovorí Denise Kasper. ***„Je to nástroj, ktorý spája vízie dizajnérov s možnosťami reality.“*** Ide o poctivú ručnú prácu a každý sochár k nej pristupuje s vlastnými nástrojmi a vlastným štýlom. Jeho úlohou je preniesť čo najviac dizajnérových myšlienok do skutočného sveta. Uvoľniť celý potenciál tvarov karosérie i kabíny, aby auto ukázalo čo najviac emócií.

Nože, pílky, dláta, skalpely, rôzne škrabky, špachtle a kelničky i precízne mininástroje z hodinárskej dielne. V ateliéri nájdete azda všetko, s čím sa dá tvarovať hlina. Každý nástroj má svoju špecifickú stopu. V spojení s tvárnym materiálom sa tak ponúka neuveriteľný priestor na experimenty, pri ktorých nemusíte začínať stále od nuly. Na túto prácu je pritom len málo špecialistov. Ford sa však snaží do svojich ateliérov zlákať najrôznejších umelcov (napr. hrnčiari, kulisári, kováči, kostyméri, krajčíri či dokonca tetovači) aj preto, aby ich pohľadom na automobil obohatil svoju vizuálnu stránku a vytvoril nové inšpirácie.

Samotný proces sa začína virtuálnym 3D modelom z Ford Design Studio, z ktorého sa vyreže drevený základný model. Na ten sa postupne nanáša hlina. Trvá to niekoľko stoviek pracovných hodín, kým sochári s vášňou a precíznosťou stvoria auto. Takýto model sa následne vypečie v peci pri teplote 50 až 60 °C. Tým sa priemyselná hlina s vysokým podielom vosku (až do 80 percent) zmení na dobre tvarovateľný a zároveň pevný materiál. Po vychladnutí model vytvrdne, stále je však možné na ňom pracovať, kým nepríde finálna vrstva. Tú tvorí prevažne vosk.

Hlinený model vzniká na základe skíc, ktoré vedenie Fordu odsúhlasí do ďalšieho kola vývoja nového modelu. Finálny tvar však získa až po procese optimalizácie, pri ktorom sa berú do úvahy aj aerodynamické a technické riešenia či špecifické požiadavky výroby.

Modelovacia hlina sa nanáša na drevený základ, okrem samotnej karosérie sa do detailu modeluje aj interiér so všetkými ovládacími prvkami či sedadlá. Celý proces modelovania a všetky zmeny sa priebežne zaznamenávajú do počítača fotografovaním i laserovým meraním.



Sochári využívajú pestrú paletu nástrojov na spracovanie tých najmenších detailov, každý umelec má svoju špecifickú techniku.

Ekologická jednotka

Spoločnosť Ford Motor Company sa umiestnila na prvom mieste vo výročnom rebríčku 50 najekologickejších svetových značiek, ktorý zverejňuje spoločnosť Interbrand.

Ford si špičkové umiestnenie vyslúžil za svoj progresívny prístup k ekologicky zodpovednému a udržateľnému spôsobu výroby, väčšiu transparentnosť svojej podnikateľskej činnosti, ako aj za zverejnenie informácií o svojej výkonnosti, najmä v oblasti výroby. K úspechu a zaslúženému prvenstvu spoločnosti Ford prispelo aj jej zameranie na vodu, ktoré zdôraznila vo svojej nedávno zverejnenej 15. výročnej správe o udržateľnom rozvoji, ako aj úsilie v oblasti znižovania odpadu a budovania ekologických stavieb.

„Je nám cťou, že sme sa umiestnili na prvom mieste v rebríčku 50 najekologickejších svetových značiek roku 2014,“ uviedol Robert Brown, viceprezident spoločnosti Ford pre trvalo udržateľný rozvoj, životné prostredie a bezpečnostné inžinierstvo. ***„V spoločnosti Ford sa snažíme pre našich zákazníkov vyvíjať tie najkvalitnejšie produkty na trhu, pričom ich vyrábame čo najšetrnejšie voči životnému prostrediu, a o to sa snažíme v celosvetovom meradle.“***

Spoločnosť Interbrand pri každoročnom určovaní 50 najekologickejších svetových značiek začína najprv so stovkou značiek, ktoré figurujú v jej výročnej správe o najlepších svetových značkách. Značky, ktoré sa objavia v tomto rebríčku, majú celosvetový charakter a vyznačujú sa preukázaným poskytovaním hodnoty. Interbrand následne urobí rozsiahly zákaznícky prieskum s cieľom zistiť, ako verejnosť vníma politiku udržateľného rozvoja alebo ochrany životného prostredia jednotlivých značiek. Výsledky potom porovná s údajmi o reálnej výkonnosti týchto značiek v oblasti ochrany životného prostredia a udržateľného rozvoja, ktoré zozbierala a analyzovala konzultačná spoločnosť Deloitte Consulting LLP.

„V ostatných rokoch spoločnosť Ford dokázala, že v oblasti udržateľného rozvoja má vedúce postavenie,“ poznamenal Jez Frampton, generálny riaditeľ spoločnosti Interbrand. ***„Udržateľný rozvoj je plne integrovaný do celkovej obchodnej stratégie spoločnosti Ford. V tomto ohľade dokáže spoločnosť veľmi rýchlo určiť a riešiť vplyv každej stránky svojho pôsobenia na životné prostredie i na spoločnosť. Pokračujúce investície do alternatívnych zdrojov energie a technológií na úsporu paliva – ako aj vzdelávanie spotrebiteľov o ich výhodách – budú časom kľúčom k posilneniu jej obchodnej činnosti a hodnoty značky.“*** Americká automobilka porazila minuloročného víťaza, japonskú automobilku Toyota, ako aj koncerny Johnson & Johnson, Coca-Cola a Microsoft.

Výrobné závody aj vývojové strediská spoločnosti Ford vo veľkej miere využívajú obnoviteľné zdroje energie aj moderné, ekologicky šetrné postupy.

Výmena predných brzdových obložení a predných alebo zadných tlmičov s náhradnými dielmi Ford Motorcraft

Uvedená cena zahŕňa všetky potrebné náhradné diely a prácu potrebnú na vykonanie výmeny. Ponuka je platná do 31. decembra 2014. Pre ponuku k iným modelom kontaktujte Vášho autorizovaného predajcu a opravcu Ford. Ceny sú uvádzané vrátane DPH.

Model a rok výroby	Výmena predných brzdových obložení	Výmena predných tlmičov	Výmena zadných tlmičov
Fiesta 2001 - 2008	88,00 €	209,00 €	174,00 €
Fusion 2002 - 2010	88,00 €	209,00 €	174,00 €
Focus 2004 - 2011	99,00 €	224,00 €	188,00 €
C-MAX 2003 - 2010	99,00 €	230,00 €	188,00 €
Mondeo 2007 - 2014	126,00 €	360,00 €	330,00 €

Ford
Go Further

Sústrediť sa **na podstatné!**

Prieskum sponzorovaný spoločnosťou Ford opäť odhalil šokujúce zlozvyky z ciest. Až štvrtina európskych vodičov sa fotí za volantom počas šoférovania.

Vlne autoportrétov, alebo módne povedané „selfie“, nedokázal uniknúť azda nikto. Fotia sa všetci a všade a najmä to okamžite zverejňujú na internete. Sú však situácie, kedy táto relatívne neškodná činnosť môže prekročiť hranice zdravého rozumu.

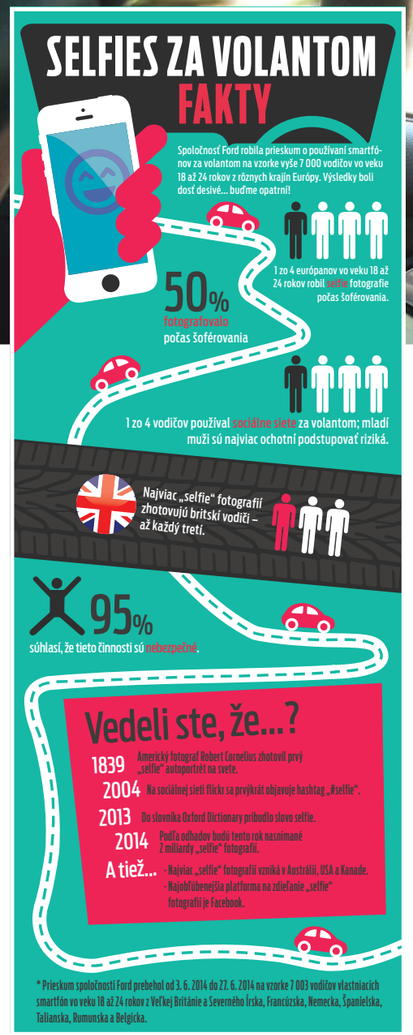
Spolu 7 000 užívateľov smartfónov vo veku 18 – 24 rokov sa zúčastnilo celoeurópskeho prieskumu s vážnymi závermi. Jeden zo štyroch účastníkov priznal, že počas vedenia vozidla sleduje na svojom telefóne sociálne siete. Takúto aktivitu mnohé európske zákony zakazujú. Jej nebezpečnú povahu si uvedomujú aj šoféri, no predovšetkým mladí muži riziká ignorujú. ***„Urobiť si so smartfónom selfie sa pre mnohých mladých ľudí stalo pevnou súčasťou každodenného života, je to však posledná vec, ktorú by ste mali robiť za volantom,“*** hovorí Jim Graham, manažér programu na tréning mladých vodičov Ford Driving Skills for Life.

Mimoriadnu mieru nezodpovednosti priznali vodiči v Nemecku a vo Veľkej Británii, ktoré vedú rebríček autoportrétov za volantom a využívania sociálnych sietí počas jazdy. Najšokujúcejšia je však informácia, že až 97 percent účastníkov prieskumu z Rumunska priznalo, že za volantom fotografovali. Nemci sú na tom s 55 percentami výrazne lepšie.

Podľa výskumu Fordu zaberie „selfie“ až 14 sekúnd, počas ktorých sa vodič nesústredí na cestu a vedenie vozidla. Rýchla kontrola diania na sociálnych sieťach znamená až 20-sekundovú stratu koncentrácie. Pri rýchlosti 100 km/h to môže mať fatálne následky, auto za takýto čas prejde dĺžku dvoch futbalových ihrísk.

Aj preto Ford postupne po celom svete rozbieha program Driving Skills for Life. V USA ho spustil už pred 10 rokmi, v rámci Európy funguje v Nemecku, Belgicku, Francúzsku, Taliansku, Rumunsku, Španielsku a vo Veľkej Británii. Celosvetovo sa ho zúčastnilo už viac ako 100 000 mladých vodičov. Súčasťou vyučovania bude aj fotografovanie za volantom pri pomalom manévrovaní na uzavretom okruhu. Inštruktori okrem toho poskytujú poradenstvo pri odhadovaní rizík, adekvátnej rýchlosti či priestoru na ceste.

„Účastníci kurzov môžu byť spočiatku mierne ľahostajní, ale potom, keď vidia zdeformované kužele, ktoré zrazili, keď sa pokúšali urobiť si selfie, rýchlo pochopia, o čo tu ide,“ dodal Jim Graham. ***„Demonštrovanie možných následkov fotografovania za volantom má vytriezvujúci účinok, a preto je životne dôležité snažiť sa čo najúčinnejšie sprostredkovať tento odkaz mladým vodičom.“***



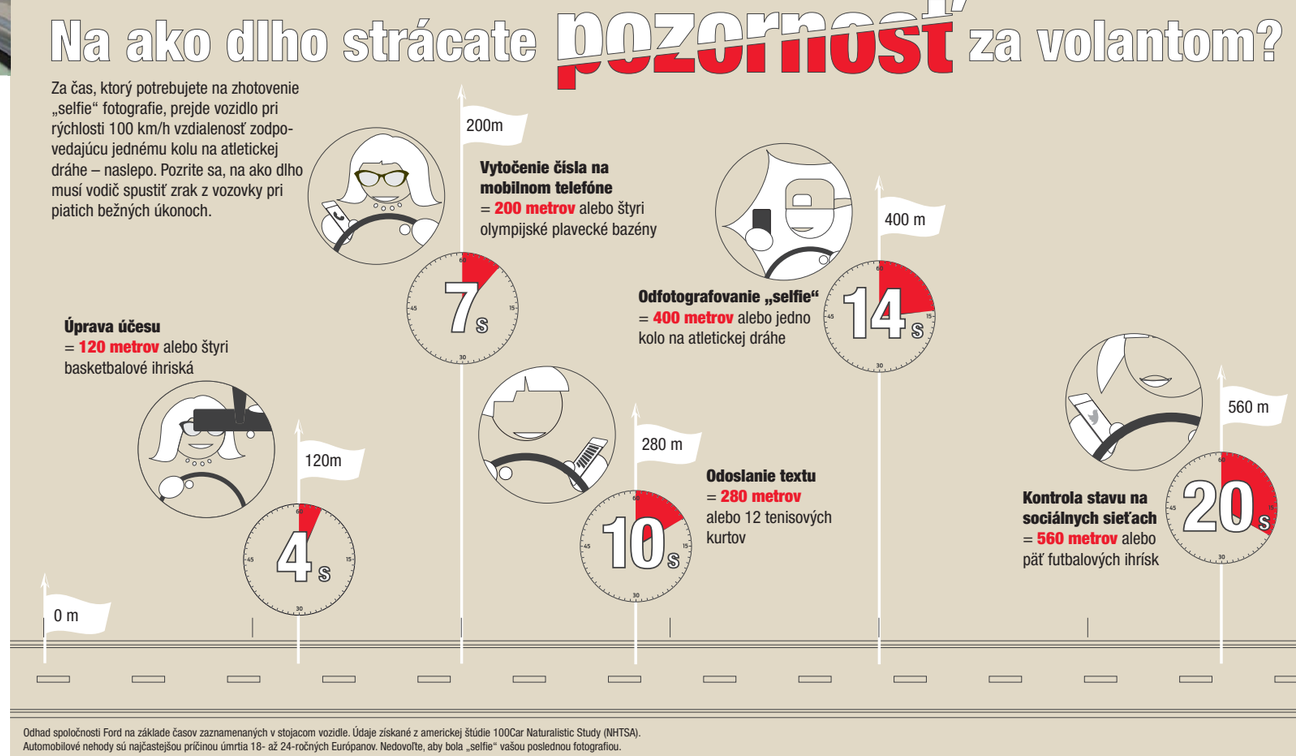
Slováci nezaostávajú

Rizikové správanie mladých vodičov potvrdzuje aj štatistika slovenského Ministerstva dopravy, pod ktoré patrí oddelenie Bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Štatistiky nehodovosti ukazujú veľký počet mladých ľudí usmrtených a ťažko zranených pri dopravných nehodách a naznačujú negatívny trend v tejto oblasti. Zahraničné štúdie pritom potvrdzujú, že mladí vodiči viac podliehajú tlaku okolia na páchanie dopravných priestupkov, najmä prekročenie rýchlosti, jazda pod vplyvom alkoholu a nebezpečné predbiehanie. Výraznejšie sa to pritom prejavuje pri mužoch než pri ženách. Muži ľahšie podliehajú tlaku aj ho viac vyvíjajú na svojich rovesníkov rovnakého pohlavia.

Bezpečnejšie s MyKey

Unikátna technológia je určená predovšetkým pre mladých vodičov. Ti dostanú vlastný, špeciálne naprogramovaný kľúč od auta. Ten vozidlo upozorní, že pre vodiča platia určité obmedzenia. Rodičia môžu nastaviť napríklad obmedzovač rýchlosti so zvukovým signálom prekročenia určitej rýchlosti, maximálnu hlasitosť rádia, podmieniť reprodukciu hudby zapnutím bezpečnostných pásov, zakázať vypnutie bezpečnostných a asistenčných systémov (napr. ESC, Active City Stop,...) či nastaviť skoršie upozornenie na nízku hladinu paliva v nádrži.

Psychológ Cris Burgess z univerzity v Exteri je presvedčený, že technológia MyKey môže mladým vodičom pomôcť odolať vábeniu riskantnej jazdy. Jednoducho sa môžu „vyhovoriť“ na systém MyKey. „Mladí vodiči možno chcú jazdiť bezpečne, ale často sa správajú opačne, pretože cítia tlak zo strany kamarátov či iných vodičov,“ povedal Burgess. Takémuto tlaku najviac podliehajú mladí muži. „Výskum nám odhalil niekoľko charakteristických aspektov dopravných nehôd s účasťou mladých vodičov. Medzi najčastejšie príčiny nehôd určite patrí nepozornosť v dôsledku používania mobilných technológií alebo multimediálnych systémov a rýchlosť, a práve na tieto faktory sa technológia MyKey priamo zameriava.“ MyKey je k dispozícii zatiaľ pre Fiestu a B-MAX, postupne ho dostane aj Focus a ďalšie nové modely.



Odhad spoločnosti Ford na základe časov zaznamenaných v stojacom vozidle. Údaje získané z americkej štúdie 100Car Naturalistic Study (NHTSA). Automobilové nehody sú najčastejšou príčinou úmrtia 18- až 24-ročných Európanov. Nedovoľte, aby bola „selfie“ vašou poslednou fotografiou.

Tlak pod kontrolou

Všetky nové vozidlá vyrobené od novembra tohto roka budú mať vo výbave systém monitorovania tlaku v pneumatikách. Čo všetko to znamená pre majiteľov?

Do povinnej bezpečnostnej výbavy pribúda od 1. novembra 2014 systém monitorovania tlaku v pneumatikách. Tento prvok zavádza Európska únia, pričom všetky novo homologizované modely od 1. novembra 2012 s ním museli počítať. V praxi to znamenalo, že výrobcovia museli byť na to pripravení a mnohí ho ponúkali za príplatok, avšak až od tohto roku ho dostanú všetky nové vozidlá. Vo výbave sa označuje skratkou TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). V súčasnosti sa na sledovanie tlaku využívajú dva princípy – priame a nepriame.

Nepriame funguje na báze snímačov otáčok kolies ABS a ESC, sleduje otáčky jednotlivých kolies a na tomto základe identifikuje stratu tlaku v pneumatikách. Ide o menej presný systém, ktorý nie je schopný vodičovi na displeji zobraziť konkrétne tlaky, vydá iba varovný signál. Navyše na varovanie potrebuje viac času. Na druhej strane je jednoduchší na používanie a údržbu, pretože potrebuje len kalibráciu po nahustení pneumatík. Vodič po akejkoľvek úprave tlaku v pneumatikách kolies podrží tlačidlo systému TPMS v kokpite a systém sa počas niekoľkých kilometrov jazdy nastaví.

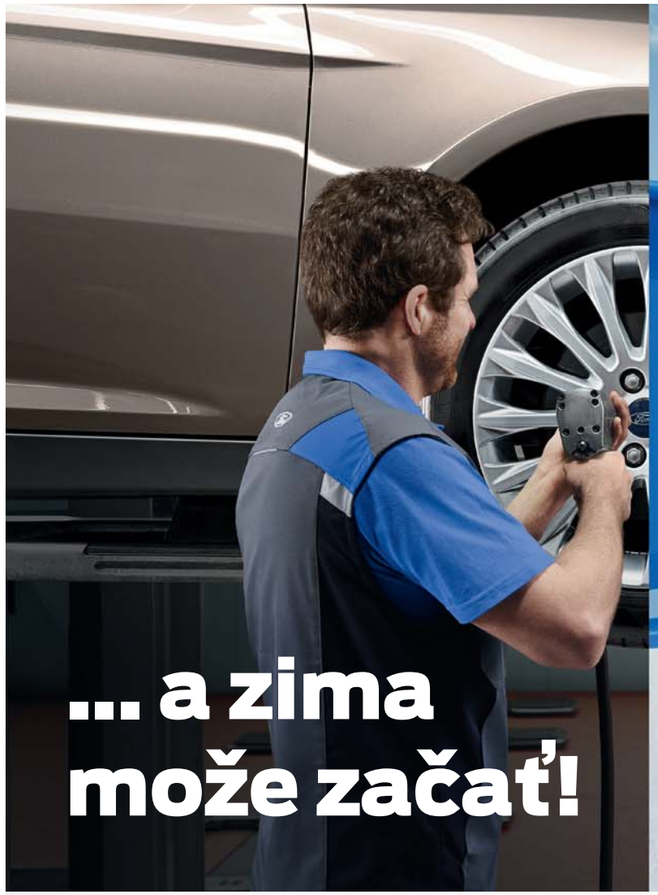
Priame meranie pracuje so snímačmi priamo v kolesách, ktoré sú napájané batériou a bezdrôtovo prenášajú informácie do riadiacej jednotky. Tieto snímače obvykle tvoria jeden celok s ventilom pneumatiky. Vodič na displeji môže vidieť aktuálne tlaky v pneumatikách a varovanie pri poklese prichádza skôr. V USA sú tieto systémy povinné už od roku 2007. Z pohľadu údržby a prevádzky je potrebné pri každom prezúvaní kontrolovať stav batérie a funkčnosť systému, preto je lepšie túto úlohu zvoliť odborníkom zo značkových servisov Ford. Podľa predpisov únie je systém vybavený vlastnou diagnostikou, čiže musí upozorniť na svoju prípadnú poruchu. Vozidlá vyrobené od novembra 2014 budú vybavené práve týmto priamym monitorovaním tlaku.

Problém môže nastať, ak sa majiteľ rozhodne pre samostatnú sadu sezónnych kolies. Doteraz sa to neraz riešilo tak, že sa použili kolesá bez TPMS a systém sa jednoducho odpojil. To je však už protizákonné a systém musí pracovať s akýmikoľvek kolesami. Jeho funkčnosť môže kontrolovať polícia, budú ju sledovať aj stanice technickej kontroly a môžu na to prihliadať aj poisťovne pri riešení škôd po dopravných nehodách. Pri druhej sade kolies je preto potrebné vykonať montáž a kalibráciu snímačov nového kompletu kolies v odborne pripravenom servise, akým sú všetky značkové servisy Ford. Tam má majiteľ istotu, že mechanici sú riadne vyškolení a pracujú s originálnymi dielcami a vykonajú inicializáciu snímačov v súlade s predpismi výrobcu s riadiacou jednotkou.

Aktívne systémy merania tlaku v pneumatikách využívajú senzory priamo v kolesách, ktoré rádiovými signálmi komunikujú s riadiacou jednotkou v aute.

TPMS však nie je náhradou za manuálnu kontrolu tlaku. Tú by mal vodič vykonávať každé dva týždne, pritom by nemal zabudnúť ani na rezervu. Tlak sa vždy meria pri studených pneumatikách. Nahustenie by malo zodpovedať odporúčaniu výrobcu, to sa uvádza na samostatnom štítku na stĺpiku karosérie alebo na dverách. Podhustené alebo prehustené pneumatiky negatívne ovplyvňujú spotrebu paliva a predstavujú aj bezpečnostné riziko. Zhoršujú sa jazdné vlastnosti pneumatiky a ovládateľnosť vozidla, predlžuje sa brzdná dráha, hrozí prehriatie a prípadne aj poškodenie kolesa a tiež sa zvyšuje opotrebenie pneumatiky.

Spoločnosť Ford sa na novú legislatívu pripravila v predstihu. Väčšinu osobných vozidiel vyrobených od mája resp. júna tohto roka už systémom TPMS vybavila štandardne. Informáciu o tom, či vaše vozidlo je vybavené týmto systémom nájdete v Cenovej ponuke od predajcu resp. v Kúpnej Zmluve alebo v menu palubného počítača. Prípadne si môžete túto informáciu vyžiadať pri najbližšej návšteve vášho autorizovaného servisu Ford, kde vám poradia aj s výberom vhodných zimných pneumatík.



Zimné pneumatiky

Vyberte si z našej ponuky kvalitných značkových pneumatík pre celý modelový rad vozidiel Ford.
Len teraz so zľavou až:

40%

Skladové zásoby výrobcov sú limitované a táto akciová ponuka platí do vypredania zásob, najneskôr však do 31.12.2014. Viac informácii o tejto ponuke nájdete na www.ford.sk

Ford
Go Further

Prelomová sezóna

Martin Koiš, jazdec Ford RS Team, v roku 2014 po prvý raz uprednostnil rely pred pretekmi do vrchu. Ako sa mu v tejto disciplíne darilo?

Rýchlostné skúšky a pokyny navigátora nie sú pre Martina Koiša úplnou neznámou, no ešte v minulom roku ich bral ako spestrenie popri svojej hlavnej disciplíne v pretekoch automobilov do vrchu. Časy a okolnosti sa však menia a tak tento rok dostala prednosť pred Fiestou E1 jej civilnejšia kolegyňa Fiesta R2.

Technicky je to poriadna zmena: zo 466 kW prepĺňaného dvojlitra je pod pravou nohou zrazu len 125 kW atmosférického motora s objemom 1,6 litra. Štvorkolku vystriedal predný pohon a do kokpitu sa prisťahoval skúsený spolujazdec Andrej Siska. Spolu mali v pláne absolvovať kompletné Majstrovstvá Slovenska (5 podujatí) a niekoľko ďalších súťaží aj v Česku v rámci tréningu.

Sezóna sa pre tím z Bánoviec nad Bebravou nezačala úplne najlepšie. Začiatkom mája na Rally Prešov s deviatimi rýchlostnými skúškami v troch etapách prišiel predčasný koniec už po druhej rýchlostnej skúške. Približne päť kilometrov od štartu jediná Fiesta R2 v poli opustila trať a vyletela medzi stromy. Posádka vyviazla bez zranení a aj škody na aute boli relatívne malé, navyše tím mal dosť času na opravy pred ďalším pretekovým víkendom.

V rámci prípravy sa Koišovci vrátili na Jankov vŕšok, kde sa jazdili preteky do vrchu započítavané do česko-slovenského Maverick Rescue Cupu. Sobotňajšie preteky vo svojej triede do 1 600 cm³ Martin Koiš úplne ovládol, v nedeľu v rámci šetrenia auta pred relyšprintom Kopná v českých Slušoviciach už neštartoval. Jedno z najnáročnejších rely podujatí v Česku bolo zaťažkávacou skúškou pre slovenskú posádku Fiesty. Vo svojej triede 6 nakoniec skončila na 9. mieste z 11 štartujúcich, celkovo bola 38. z 89 posádok v cieli.

„Od začiatku sme zvolili opatrnejšie tempo a postupne sme sa snažili zrýchľovať, na druhých prejazdoch jednotlivých rýchlostných skúšok sme boli rýchlejší o 15 až 20 sekúnd. Hoci sme v druhej rýchlostnej skúške boli dvakrát mimo trať, preteky sme dokončili a získali tak ďalšie cenné skúsenosti v náročných podmienkach,“ zhodnotil Martin Koiš.

Obec Lubeník sa v polovici júna stala centrom tretej rely slovenského šampionátu. Posádka Koiš-Siska opäť zvolila opatrnejší vstup do súťaže, postupným zrýchľovaním sa dostala na celkové15. miesto resp. šiestu priečku vo svojej triede. Štvrté podujatie MSR sa išlo na začiatku augusta v Poľsku, kde sa Fieste Ford Teamu RS veľmi darilo a v rámci slovenského šampionátu dosiahla tretiu priečku vo svojej triede. Septembrovú Rally Košice dokončila na štvrtom mieste v triede 6 resp. na 14. mieste celkovo.

Finále sezóny sa konalo na konci októbra v Poprade na preloženej súťaži Rallye Tatry. Špecifické jesenné podmienky a nízke teploty túto súťaž poriadne okorenili. ***„Nemám skúsenosti s jazdením v hmle, takže to bolo pre mňa veľmi ťažké. Hlavne v prvej rannej skúške v sobotu som asi veľa stratil. Dvojka bola, čo sa hmly týka, ešte horšia, bola to úplná katastrofa. Najmä v rýchlej sekcii sa mi veľmi ťažko orientovalo. Jeden retardér sme prešli cez pásku. Nevidel som ho a už mi to nevychádzalo,“*** posťažoval sa Martin Koiš. V celkovom poradí 13. miesto a štvrtá priečka v triede sú však celkom solídny výsledok.

Vzhľadom na nevydarený začiatok sezóny už jazdec Ford RS Teamu nemohol pomýšľať na popredné umiestnenie v celkovom hodnotení triedy 6, v prvej plnej sezóne v rely však išlo najmä o cenné skúsenosti, ktoré dvojica Martin Koiš - Andrej Siska isto zúročí v nasledujúcich rokoch. Celkovo sa v MSR 2014 umiestnil na 5. mieste v triede 6. Sezónu s Fiestou R2 uzavrie na jednom z exhibičných podujatí na Slovensku alebo Čechách.

Ako si spokojný so sezónou? V čom si sa zlepšil a v čom vidíš ešte rezervy?

Keďže sme si na začiatku nedali žiadne ciele na výsledky, išlo sa mi veľmi dobre, v pokoji a bez tlaku. Hlavným cieľom bolo dôkladne spoznávanie pre nás novej disciplíny a postupne zrýchľovanie. Hoci ešte nie je koniec sezóny, môžem vyjadriť spokojnosť s jej priebehom, kde okrem jednej nehody sme všetky preteky úspešne dokončili a postupne sa zrýchľovali. Ešte to nie je, samozrejme, úplne bezchybné, ale cítime značný pokrok z pretekov na preteky. Najväčšie rezervy mám v tvorbe rozpisu pre jednotlivé rýchlostné skúšky, ešte mi chýbajú skúsenosti na tvorbu presného rozpisu, podľa ktorého by som vedel ísť úplne naplno hneď od začiatku rely.

Ako fungovala Fiesta R2 z vašej dielne a čo na nej plánujete počas zimy zlepšiť?

Fiesta R2 je výborné a spoľahlivé auto, doposiaľ sme nemali jediný technický problém. Žiaľ, v rámci homologizácie už nie je priestor na dodatočné úpravy, auto sme postavili presne podľa poslednej možnej verzie. Auto prejde kompletným servisom, aby bolo pripravené na ďalšiu sezónu.

Aké sú tvoje plány a ciele na sezónu 2015?

Opäť sa plánujeme zúčastniť Majstrovstiev Slovenska v rely s Fiestou R2 a zároveň by som rád pridal do nášho kalendára nejaké zaujímavé preteky mimo Slovenska.

Uvažuješ nad prechodom do silnejšieho auta (napr. Fiesta R5)?

Fiesta R5 by sa mi samozrejme páčila, ale aktuálne je to pre nás finančne nedosiahnuteľná záležitosť, zároveň pri mojich základných skúsenostiach v rely by bolo takéto auto nevyužité. Ford aktuálne plánuje novú evolúciu Fiesty R2 s motorom Eco-Boost. Keď bude nová verzia R2 dostupná, bude to pre náš tím pravdepodobne ďalší krok v rely.

Ako sa darilo tvojej Fieste E1 v Portugalsku a čo bude ďalej s týmto autom?

Tiago Reis sa stal majstrom Portugalska v kategórii 3 (produkčné vozidla). Koncom sezóny bolo vidieť, že sa nový jazdec našej Fiesty rýchlo naučil využívať jej prednosti a dosahoval veľmi dobré výsledky.

Foto: Jakub Rovný

Pohodlie, ktoré rozmaznáva

Kuga nič nepredstiera, v segmente SUV ponúka dobré jazdné vlastnosti, komfort pre posádku vo veľkom priestore a vodičovi sadne do ruky.

Klasické budíky hneď na prvý pohľad zmäkčujú strohé digitálne prístroje palubného počítača a špičkového audio vybavenia Sony. Všetko je prehľadné, dôležité údaje sú v zornom poli vodiča. Čo má byť zasa v dosahu spolujazdca, to tam je. Veniec volantu padne vodičovi do ruky ako uliaty a ergonómiu ovládania dopĺňa vyššie umiestnená radiaca páka prevodovky. Vodič sa môže sústrediť len na jazdu.

Interiér zaujme od prvého nastúpenia. Nová Kuga má veľký vnútorný priestor, najmä do šírky, sedadlá sú pohodlné a oceníte ich na dlhých cestách. Rýchlo si zvyknete na vysoký posed nad cestou, veď ste v SUV. Aj pasažieri vzadu majú z auta výborný výhľad. Vnútri je viacero logicky umiestnených odkladacích schránok, príjemný pobyt v aute zvyšuje aj vhodné rozmiestnenie prieduchov ventilácie.

Testovaná verzia mala vo výbave napríklad strešné okno s praktickým elektrickým ovládaním, účelné sú vyhrievané predné sedadlá, elektricky vyhrievané čelné sklo, či aktívny automatický parkovací asistent. K aktívnej bezpečnosti pomáhajú Bi-xenónové svetlomety s funkciou prisvecovania do zákrut. K pokoju vodiča prispieva adaptívny tempomat s výstražným systémom varovania pred nárazom. Najmä na diaľnici vám elektronika pomáha strážiť bezpečný odstup od vpredu idúcich áut.

Kuga uľahčuje život aj pred jazdou, jej 455-litrový kufor môžete nakladať s plnými rukami batožiny. Zadné veko sa totiž elektricky samé otvorí, keď prejdete nohou popod snímač v zadnom nárazníku.

Inteligentný kľúč stačí nosiť vo vrecku, alebo v kabelke. Štartuje sa tlačidlom pri volante. Jednašestka EcoBoost si s Kugou hravo poradí, len si treba zvyknúť na správny počet otáčok. Krútiaci moment má veľmi rýchly nástup, ale až pri vyšších otáčkach. Pri predbiehaní, keď chcete prudko zrýchliť, musíte motor točiť aspoň na 2500 otáčok za minútu. To sú však mimoriadne situácie, motor ponúka dobrú pružnosť už od 2000 1/min.

Podvozok je tradične silnou stránkou modelov značky Ford a ani Kuga nie je výnimkou. Hoci má ako kompaktné SUV vyššiu stavbu karosérie, prehnane sa nenakláňa. Jazdný komfort je na veľmi dobrej úrovni a pochopiteľne v útrobách auta nechýba strážny anjel v podobe elektronického stabilizačného systému.

S testovacou Kugou sme najazdili v rôznych režimoch vyše tisíc kilometrov. Ekonomiku jazdy sme počas testu skoro vôbec nezohľadňovali, aj tak sme skončili s priemernou spotrebou tesne pod 7 l/ 100 km, čo je len o 0,3 litra viac ako je údaj výrobcu.

Ford Kuga sa nám pripomenul ako atraktívne moderné SUV, ktoré vie veľa ponúknuť v kapitole komfort aj úžitkové vlastnosti.

Juraj Pucher, OFFROAD 4x4 magazín

FordInside
Časopis pre zákazníkov a priaznivcov značky Ford

Ročník 7. Číslo 2. Vydáva Summit Motors Slovakia, spol. s r. o., Tuhovská 9, 831 07 Bratislava. Odborné redigovanie Ing. Soňa Lovíšková. Redakčná rada Ing. Ján Hnat, Ing. Jozef Martinkovič, Mgr. Ján Vrábel. Kontakt: ford@summit.sk. Kopírovanie časopisu, prípadne jeho častí len s povolením vydavateľa. Nepredajné. Registračné číslo Ministerstva kultúry: 3557/09. Vážený zákazník, ak si neželáte dostávať tento časopis, nahláste prosím svoje údaje na tel. č. 02/33 526 200.

Zoznam autorizovaných predajcov a opravcov FORD

Predajca	Adresa	Mesto	Telefón	Web	E-mail
Auto J+J	Priemyselná 9	Trnava	033/55 32 615	www.autojj.sk	autojj@tt.psg.sk
Auto Koiš	Trenčianska cesta 62	Bánovce n/Bebravou	038/76 03 504	www.autokois.com	ford@autokois.com
Auto Koiš	Bánovská cesta 1032	Trenčín – Trenč. Turná	032/64 02 600	www.autokois.com	ford@autokois.com
Autonova	Priem. areál Východ 3406	Poprad	052/45 13 130	www.autonova.sk	ford@autonova.sk
Autopolis	Panónska cesta 32	Bratislava	02/49 300 222	www.autopolis.sk	ford@autopolis.sk
Built	Petrovanská 44	Prešov	051/75 67 333	www.built.sk	built@built.sk
CarComplex	Hrnčiarska 21	Humenné	057/77 20 731	complex.ford.sk	fordcomplex@stonline.sk
Euromotor	Čerešňová 8A	Banská Bystrica	048/47 27 777	www.euromotor.sk	ford@euromotor.sk
INTRO.CO	Kopčianská 35	Holíč	034/37 00 016	www.introco.sk	introco@introco.sk
J.M.Martin	Kollárova 85B	Martin	043/32 40 814	www.jmmartin.sk	info@jmmartin.sk
N-Motor	Drážovská 5	Nitra	037/74 17 363	www.n-motor.sk	ford@n-motor.sk
Summit Motors Bratislava	Tuhovská 9	Bratislava	02/33 526 200	www.fordcentrum.sk	ford.ba@summit.sk
Szilcar	Alejová 2	Košice	055/64 42 052	www.fordszilcar.sk	ford@fordszilcar.sk
Trans-Tech	Komárňanská cesta 9A	Nové Zámky	035/64 20 425	www.transtech.sk	transtech@transtech.sk
UNICAR	1. mája 68/1848	Liptovský Mikuláš	044/32 40 925	www.unicar.sk	fordpredaj@unicar.sk

Go Further

ÚPLNE NOVÝ RAD FORD **TRANSIT**

Transit. Transit Custom. Transit Connect a Transit Courier.
Ešte praktickejšie, ešte spoľahlivejšie, ešte úspornejšie úžitkové autá.
Ideálne pre vaše podnikanie.
ford.sk

Ford

Go Further