



## Nový Ford Kuga ponúka špičkové funkcie, ktoré poskytnú vodičom na cestách pripojenie, pohodlie, bezpečnosť a štýl

- Nové SUV Ford Kuga ponúka technológie, ktoré umožňujú vodičom hlasom aktivovať aplikácie zo svojho smartfónu, parkovať bez používania rúk v priestoroch súbežne s inými vozidlami a vyhnúť sa kolíziám.
- Športový exteriér prináša novú mriežku chladiča s odvážnym lichobežníkovým dizajnom, nové svetlomety so svetlami na denné svietenie s diódami LED, ako aj dve nové farby – sivú Guard Grey a žiarivú medenú Copper Pulse.
- Vznetový 1,5-litrový motor TDCi s výkonom 120 k od spoločnosti Ford spotrebuje 4,4 l/100 km paliva a produkuje emisie CO<sub>2</sub> na úrovni 115 g/km. Inteligentný pohon všetkých kolies od spoločnosti Ford zvyšuje príľnavosť kolies, najmä na klzkých povrchoch.
- Starostlivo vypracovaný interiér ponúka jednoduchšie ovládacie prvky a vyššiu mieru pohodlia s vyhrievaným volantom. Pomocou systému adaptívneho predného osvetlenia prispôsobuje Kuga lúč svetlometov okolitému prostrediu.
- Technologicky vyspelá Kuga je jedným z piatich úplne nových alebo prepracovaných vozidiel značky Ford, ktoré budú v nasledujúcich troch rokoch konkurovať v priestore športových úžitkových vozidiel a crossoverov.

**KOLÍN NAD RÝNOM 17. októbra 2016** – Nový Ford Kuga predstavuje technologicky ešte vyspelejšie, kultivovanejšie a cenovo dostupnejšie športové úžitkové vozidlo (SUV) než doposiaľ. Vďaka tomu je jazda na ňom jednoduchšia a bezpečnejšia a prináša väčšie potešenie všetkým majiteľom SUV, ktorých je v Európe čoraz viac.

Nová Kuga prináša dômyselný komunikačný a zábavný systém Ford SYNC 3, inovačné asistenčné technológie pre vodiča, ergonomický a pohodlný interiér, ako aj výkonné a hospodárne motory. Jedným z nich je napríklad 1,5-litrový vznetový agregát TDCi s výkonom 120 k od spoločnosti Ford, ktorý spotrebuje 4,4 l paliva na 100 km a produkuje emisie CO<sub>2</sub> na úrovni 115 g/km.\*

Nová Kuga je vybavená technológiou kolmého parkovania od spoločnosti Ford, ktorá umožňuje vodičom parkovať bez používania rúk v priestoroch súbežne s inými vozidlami. Disponuje tiež modernejšou verziou systému predchádzania nárazom pri nízkych rýchlostiach Active City Stop a tiež systémom adaptívneho predného osvetlenia od spoločnosti Ford, ktorý zabezpečuje optimálnu viditeľnosť pri slabom osvetlení. K ďalším vyspelým technológiám patrí bezdotykové otváranie výklopných dverí batožinového priestoru a inteligentný pohon všetkých kolies (AWD) od spoločnosti Ford.

„Nová Kuga ponúka špičkové nové funkcie a technológie, ktoré poskytnú vodičom na cestách pripojenie, pohodlie, bezpečnosť a štýl,“ uviedol Joe Bakaj, viceprezident spoločnosti Ford of Europe pre vývoj produktov. „Sofistikované vylepšenia dodali Kuge svieži a moderný charakter,

zatiaľ čo systém SYNC 3 umožňuje vodičom plnohodnotne komunikovať s vozidlom a pripojenými zariadeniami spôsobom, aký by sa ešte pred pár rokmi zdal nemožný.“

### **Plné pripojenie k systému SYNC 3**

Nový Ford Kuga umožňuje vodičom ovládať zvukové a navigačné funkcie plus pripojené mobilné telefóny pomocou jednoduchých hlasových príkazov, ktoré pripomínajú konverzačnú formu jazyka, a to prostredníctvom nového komunikačného systému Ford SYNC 3. Automobilka pri jeho tvorbe čerpala z viac ako 22 000 pripomienok a poznatkov, ktoré získala z výskumných staníc a prieskumov verejnej mienky, vďaka čomu nová verzia jej systému vykazuje doposiaľ najvýraznejšiu orientáciu na zákazníka.

Systém SYNC 3 ponúka vyšší výkon a zjednodušené príkazy a podporuje päť ďalších jazykov.\*\* Stačí stlačiť tlačidlo a vysloviť vetu „Potrebujem kávu“, „Potrebujem benzín“ alebo „Potrebujem zaparkovať“, a systém ponúkne vodičovi najbližšie kaviarne, čerpacie stanice a parkoviská, alebo mu pomôže vyhľadať železničné stanice, letiská či hotely.

Osempalcovú dotykovú obrazovku systému SYNC 3 môžu majitelia vozidla Kuga ovládať rovnakým spôsobom, ako používajú svoj inteligentný telefón. Nové rozhranie ponúka väčšie tlačidlá s jednoduchším ovládaním a po prvý raz podporuje aj dotykové ovládanie pomocou pohybu palca a ukazováka.

Majitelia telefónov iPhone si môžu aktivovať systém Apple CarPlay, ktorý predstavuje šikovnejší a bezpečnejší spôsob používania telefónu na palube vozidla. Umožňuje nielen telefonovať či odosielať a prijímať textové správy, ale vodiči si môžu pomocou neho tiež vyhľadať trasu prispôbenú aktuálnej dopravnej situácii, majú prístup k hudbe a ďalším funkciám, pričom sa môžu po celý čas sústrediť na cestu. Majitelia telefónov s operačným systémom Android™ si môžu aktivovať systém Android Auto™. Poskytuje bezpečnejší a plynulejší prístup k aplikáciám a službám, ktoré vodiči už poznajú a majú radi, ako sú napríklad služby Google Search, Google Maps či Google Play. Softvér možno aktualizovať bezdrôtovo prostredníctvom pripojenia Wi-Fi.

Systém SYNC 3 prináša zákazníkom aj SYNC AppLink – systém hlasového ovládania aplikácií mobilných telefónov, ktoré možno hlasom aktivovať zo sedadla vodiča. Obsahuje napríklad aplikácie [Glympse](#), [Aupeo](#), [Spotify](#), [MyBoxMan](#), HearMeOut, AccuWeather či Los 40 Principales.

„Či už máte cestou do práce chuť na svoje ranné kapučíno, alebo pokrývate náklady na cestu prepravou balíka, systém SYNC 3 uvádza do života novátorské spôsoby pripojenia na cestách,“ hovorí Christof Kellerwessel, hlavný inžinier elektronických a elektrických systémov spoločnosti Ford of Europe. „Systém SYNC 3 je navrhnutý tak, aby dopĺňal moderné smartfóny: má intuitívnu osempalcovú dotykovú obrazovku, lepšie rozumie prirodzenej reči, je rýchlejší a ponúka čitateľnejšie grafické rozhranie.“

### **Dômyselná technológia pre parkovanie bez stresu**

Nový Ford Kuga uľahčí zákazníkom jazdu aj parkovanie za pomoci dômyselných asistenčných technológií od spoločnosti Ford. Poloautonómna technológia aktívneho parkovacieho asistenta, ktorú si minulý rok objednala do vozidla Kuga takmer polovica zákazníkov, je v najnovšej verzii rozšírená o novú funkciu [kolmého parkovania](#). Táto funkcia využíva dodatočné ultrazvukové snímače a stlačením tlačidla umožňuje vodičom nájsť parkovacie miesta súbežne s inými

vozidlami ako aj rovnobežne s vozovkou. Technológia sama vmanévruje vozidlo do priestoru, pričom vodič ovláda len plynový a brzdoý pedál.

Prídavné senzory vo vozidle Kuga zároveň umožňujú činnosť technológiám, ktoré pomáhajú vodičom pri vychádzaní z parkovacích priestorov:

- [Systém upozornenia na križujúce vozidlá](#) upozorní vodiča cúvajúceho z parkovacieho miesta na vozidlá, ktoré by mu mohli zozadu bezprostredne skrížiť cestu. Systém pracuje na báze radaru v rozsahu 40 metrov a ak zaznamená, že z niektorej strany sa približuje iné vozidlo, vydá tri výstražné signály.
- Asistent pre vychádzanie z parkovacieho miesta pomáha vodičom pri výjazde z pozdĺžneho parkovacieho priestoru. Vodič si zvolí pravú alebo ľavú stranu, a systém začne následne sám riadiť vozidlo, kým samotný vodič ovláda plynový a brzdoý pedál.

Nová Kuga ponúka rozšírenú verziu systému predchádzania nárazom pri nízkych rýchlostiach [Active City Stop](#) od spoločnosti Ford, ktorý teraz pracuje pri rýchlostiach do 50 km/h namiesto pôvodného limitu 30 km/h. Systém aktívneho brzdienia Active City Stop využíva senzory umiestnené v prednej časti vozidla, pomocou ktorých vyhľadáva stojace objekty na ceste pred vozidlom, a vopred vytvorí tlak v brzdovom systéme, ak sa vozidlo približuje k objektu príliš rýchlo. V prípade, že vodič nezareaguje, systém zníži krútiaci moment motora a automaticky použije brzdy, aby sa znížil dôsledok nárazu, prípadne aby k nemu vôbec nedošlo.

Najnovšia generácia technológie Ford [MyKey](#) umožňuje majiteľom nového modelu Kuga naprogramovať kľúč pre mladších vodičov, pomocou ktorého môžu zablokovať prichádzajúce hovory, obmedziť najvyššiu rýchlosť vozidla, zabrániť deaktivácii asistenčných a bezpečnostných funkcií, stíšiť maximálnu hlasitosť audiosystému alebo vypnúť audiosystém úplne, ak cestujúci nemajú zapnuté bezpečnostné pásy. Rozšírený systém MyKey ponúka viac možností nastavenia obmedzovača rýchlosti a funkcie upozornenia na prekročenie rýchlosti.

### Štýlová Kuga

Nová Kuga prináša najnovší dizajnový jazyk od spoločnosti Ford, ktorý jej dodáva odvážny a športový vzhľad. Ten má spoločný aj s kompaktným SUV EcoSport a novým veľkým SUV Edge. Veľkú hornú lichobežníkovú mriežku a menšiu spodnú mriežku chladiča lemujú nové elegantné svetlomety, ktorých súčasťou sú aj svetlá na denné svietenie s diódami LED, doplnené štýlovými hmlovými svetlami.

Športový vzhľad dopĺňajú koncové svetlá s novým dizajnom a v ponuke je tiež nový rad 17-palcových, 18-palcových a 19-palcových diskov kolies z ľahkých zliatin v rôznych vyhotoveniach, vrátane úpravy Luster Nickel. Dve nové farby, sivá Guard Grey a žiarivý medený odtieň Copper Pulse, sú v ponuke v rámci celého sortimentu. Zasúvacie ťažné zariadenie s elektrickým ovládaním sa samo automaticky uloží mimo dohľadu pod zadný nárazník, keď sa nepoužíva, takže nová Kuga si zachová svoj športový vzhľad.

Starostlivo vypracovaný interiér novej Kugy je v novej úprave kultivovanejší a ponúka cestujúcim ergonomickejší, štýlovejší a pohodlnejší zážitok.

Volant a ovládacie prvky klimatizácie sú intuitívnejšie a majú menej tlačidiel a prepínačov, ktoré sú navyše ľahšie rozpoznateľné, takže sa ľahšie rozlišujú a ovládajú. Volant je v ponuke aj s vyhrievanou kožou, čo zvyšuje komfort v chladnom počasí. Všetky nové modely Kuga

s automatickou prevodovkou budú vybavené aj radiaciami páčkami na volante, ktoré umožnia vodičom manuálne voliť prevodové stupne a mať pritom ruky stále na volante.

K používateľskej prívetivosti modelu Kuga prispievajú aj nové komfortné funkcie. Elektronická parkovacia brzda sa obsluhuje bez námahy a uvoľňuje viac úložného priestoru v stredovej konzole. V nej sa teraz nachádza aj úložný priestor na odloženie rôznych druhov fliaš a pohárov, ako aj nový spojovací konektor USB pre integráciu a nabíjanie mobilných zariadení. Ukazovateľ zámku dverí zasa umožňuje vodičom letným pohľadom skontrolovať, či sú zamknuté dvere.

Nová Kuga je vybavená [výklopnými dverami batožinového priestoru](#), ktoré možno bezdotykovo otvoriť a zatvoriť pokývaním nohy pod zadným nárazníkom. Táto technológia, ktorú si minulý rok objednal do vozidla Kuga viac ako každý tretí európsky zákazník, je prínosná najmä pre rodičov s deťmi, keď chcú pri návrate k vozidlu otvoriť veko batožinového priestoru a nesú na rukách deti, tlačia kočík alebo majú plné ruky nákupných tašiek.

Po prvý raz je v ponuke aj nový model [Kuga ST-Line](#), inšpirovaný športovými vozidlami z dielne tímu Ford Performance, a tiež luxusná nová [Kuga Vignale](#), ktoré ponúkajú zákazníkovi väčší výber možností dizajnovej úpravy a špecifikácií vozidla. Modelový rad Kuga je tak doposiaľ najkomplexnejší v histórii sortimentu automobilky.

Kuga ST-Line prináša odvážny štýl exteriéru a interiéru s jedinečnými diskami kolies z ľahkých zliatin a športovými sedadlami, a predstavuje ďalší prírastok v novej rodine modelov ST-Line od spoločnosti Ford, ktorej členmi sú už [Fiesta ST-Line](#), [Focus ST-Line](#) a [Mondeo ST-Line](#). Nová Kuga ST-Line zároveň prinesie najšportovejšiu jazdnú dynamiku, akú kedy malo vozidlo radu Kuga; vylepšený podvozok má optimalizované zavesenie kolies a riadenie, ktoré zabezpečujú menšie klopenie karosérie a ostrejšiu odozvu.

Luxusná Kuga Vignale je v ponuke v exkluzívnej špecifikácii s unikátnou opalizujúcou farbou karosérie Milano Grigio, ktorá je vyhradená len pre rad Vignale. Luxusný charakter modelu ďalej zvyrazňuje unikátna koža Windsor so šesťuholníkovým prešivaním a nápadným smokingovým prešivaním sedadiel a vnútornej strany dverí.

Vignale je najvrcholnejším vyjadrením značky Ford v Európe. Je to moderný, luxusný produkt prinášajúci mimoriadnu zákaznícku skúsenosť, v ktorej sa spája oceňovaný dizajn, kvalitné remeselné spracovanie, vyspelé technológie a exkluzívne špecifikácie. Kuga Vignale rozširuje európsky rad modelov [Ford Mondeo Vignale](#), [S-MAX Vignale](#) a [Edge Vignale](#).

### **Výkonné a úsporné motory**

Novú Kugu poháňajú najnovšie vznetrové motory TDCi a zážihové motory EcoBoost od spoločnosti Ford, ktoré jej dodávajú optimalizovaný výkon spolu s nízkou produkciou emisií CO<sub>2</sub>, vďaka čomu sa znižujú aj prevádzkové náklady.

Vznetrový 1,5-litrový motor TDCi s výkonom 120 k, spotrebou paliva 4,4 l/100 km a emisiami CO<sub>2</sub> na úrovni 115 g/km, spojený so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a s pohonom predných kolies (FWD), vykazuje o päť percent nižšiu spotrebu v porovnaní s odchádzajúcim 2,0-litrovým agregátom TDCi s výkonom 120 k.

K ďalším dômyselným vznetrovým hnacím jednotkám patria:

- 1,5-litrový motor TDCi s výkonom 120 k spojený so šesťstupňovou prevodovkou PowerShift a s pohonom predných kolies (FWD), ktorý má spotrebu paliva 4,8 l/100 km a emisie CO<sub>2</sub> na úrovni 124 g/km
- 2,0-litrový motor TDCi s výkonom 150 k spojený so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a s pohonom predných kolies (FWD), ktorý má spotrebu paliva 4,7 l/100 km a emisie CO<sub>2</sub> na úrovni 122 g/km, alebo spojený so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a s pohonom všetkých kolies (AWD), ktorý má spotrebu 5,2 l/100 km a emisie CO<sub>2</sub> na úrovni 135 g/km, alebo spojený so šesťstupňovou prevodovkou PowerShift a s pohonom všetkých kolies (AWD), ktorý spotrebuje 5,2 l paliva na 100 km a produkuje emisie CO<sub>2</sub> na úrovni 134 g/km
- 2,0-litrový motor TDCi s výkonom 180 k spojený so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a s pohonom všetkých kolies (AWD), ktorý má spotrebu paliva 5,2 l/100 km a emisie CO<sub>2</sub> na úrovni 135 g/km, alebo spojený so šesťstupňovou prevodovkou PowerShift a s pohonom všetkých kolies (AWD), ktorý spotrebuje 5,2 l na 100 km a produkuje emisie CO<sub>2</sub> na úrovni 134 g/km.

Motory TDCi s objemom 1,5 l a 2,0 l od spoločnosti Ford disponujú vyspelými novými technológiami vznetrových motorov, ako je filter častíc NO<sub>x</sub> zabezpečujúci čistejšie emisie výfukových plynov, komponenty so špeciálnym diamantovým povlakom, ktorý znižuje trenie, a dômyselné turbodúchadlo s nastaviteľnými dýzami pre lepšie dýchanie motora.

Preplňované zážihové motory Ford EcoBoost disponujú vyspelými technológiami, ako je priame vstrekovanie paliva pod vysokým tlakom či dvojité nezávislé variabilné časovanie vačiek. Model Kuga ponúka nasledujúce pohonné jednotky EcoBoost:

- 1,5-litrový motor EcoBoost vo výkonových variantoch 120 k a 150 k s pohonom predných kolies (FWD) a spojený so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou, so spotrebou paliva 6,3 l/100 km a emisiami CO<sub>2</sub> na úrovni 145 g/km
- 1,5-litrový motor EcoBoost s výkonom 182 k s pohonom všetkých kolies (AWD) a spojený so šesťstupňovou automatickou prevodovkou, so spotrebou paliva 7,5 l/100 km a emisiami CO<sub>2</sub> na úrovni 173 g/km.

K technológiám spoločnosti Ford zameraným na úsporu paliva, ktoré sú v ponuke v celom modelovom rade, patrí systém automatického zapnutia a vypnutia motora a inteligentné rekuperačné dobíjanie, ktoré selektívne zapojí alternátor a nabíja akumulátor, keď ide vozidlo na voľnobeh a brzdí, a zachytáva tak energiu, ktorá by inak vyšla nazmar.

### **Lepší výhľad a bezpečnosť**

Najnovšie technológie od spoločnosti Ford a prepracovaná konštrukcia karosérie modelu Kuga prispievajú k lepšiemu výhľadu vodiča na cestu a zvyšujú bezpečnosť samotných pasažierov vozidla ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky.

Systém adaptívneho predného osvetlenia od spoločnosti Ford ponúka Kuga po prvý raz. Systém sleduje okolité svetelné podmienky a automaticky optimalizuje viditeľnosť úpravou sklonu lúča nových bixenónových svetlometov na jedno zo siedmich nastavení v závislosti od rýchlosti vozidla, uhla natočenia volantu a vzdialenosti od objektu pred vozidlom.

Systém adaptívneho predného osvetlenia obsahuje režim osvetlenia závislý od počasia, ktorý automaticky upraví svetlomety tak, aby si vodiči všimli prípadné nebezpečenstvo popri ceste aj v extrémne hustom daždi. Keď systém zaregistruje hustý dážď, skráti a rozšíri lúč svetlometov,



čím sa zlepší osvetlenie okrajov vozovky a zníži riziko oslnenia ostatných vodičov od mokrej cesty.

Tvarovaná kapota novej Kugy má širšiu, neprerušovanú centrálnu kupolu, ktorá slúži nielen na to, aby dopĺňala jej športový vzhľad, ale obsahuje aj konštrukčné riešenie, ktoré lepšie reguluje deformovateľnosť a pružnosť kapoty, čím sa zvyšuje ochrana chodcov pri dopravnej nehode. Kapota a zadné výklopné dvere batožinového priestoru majú taktiež prepracovaný dizajn, ktorý pri prípadnej zrážke zmiernuje poškodenie drahšie vymeniteľných komponentov.

Nová Kuga ponúka tiež vyspelé technológie od spoločnosti Ford:

- [Inteligentný pohon všetkých kolies od spoločnosti Ford](#), ktorý upravuje množstvo krútiaceho momentu odoslaného na každé koleso, čím sa optimalizuje ovládateľnosť a trakcia, a to najmä na klzkom povrchu.
- Automatické zníženie rýchlosti pri prejazde zákrutou, vďaka ktorému sa znižuje riziko straty kontroly v prípade, že vodič vojde do zákruty príliš vysokou rýchlosťou.
- Vektorové usmerňovanie toku krútiaceho momentu, ktoré umocňuje zážitok z jazdy tým, že na vnútornú časť kolies sa aplikuje menšie množstvo brzdnnej sily, a napomôže sa tak trakcii a stabilite v zákrutách.

„Dômyselné technológie, ako je náš inteligentný pohon všetkých kolies, zvyšujú bezpečnosť a dôveru našich zákazníkov,“ uviedol Bakaj. „Inteligentný pohon všetkých kolies sleduje, ako kolesá vozidla priliehajú k vozovke, a dokáže vykonať potrebné úpravy v priebehu menej než 20 milisekúnd – teda 20-krát rýchlejšie, než trvá jedno žmurknutie.“

Nový Ford Kuga nasleduje po väčšom SUV Edge, ktoré bolo uvedené na trh začiatkom tohto roka, a modernizovanom kompaktnom SUV EcoSport, ktorý prišiel na trh minulý rok. Spoločnosť Ford rozširuje svoju ponuku vozidiel SUV v súlade s prognózami analytického inštitútu IHS, podľa ktorých by mal predaj v segmente SUV vzrásť na 27 percent spomedzi všetkých vozidiel, ktoré sa predávajú v Európe do roku 2020.

Nová Kuga a Edge patria k piatim úplne novým alebo vylepšeným vozidlám značky Ford, ktoré budú v nasledujúcich troch rokoch konkurovať v priestore športových úžitkových vozidiel a crossoverov.

Kuga sa začala prvý raz predávať v roku 2008 a stála na čele európskej expanzie spoločnosti Ford v oblasti vozidiel SUV. V roku 2015 vzrástol jej predaj na rekordných 102 000 kusov – čo je nárast o 19 percent v porovnaní s rokom 2014.\*\*\* Predaj modelu Kuga v septembri 2016 vzrástol o 4 800 kusov medziročne na 14 500. Tento rok sa zatiaľ predalo 95 300 kusov tohto modelu, čím Kuga dosiahla najlepších deväť mesiacov a najlepšie výsledky za mesiac september od svojho uvedenia na trh.

Predaj modelu Ford EcoSport vzrástol v septembri medziročne o 1 800 kusov na 6 400, pričom za prvých deväť mesiacov roka stúpol predaj o viac ako 60 percent, keď sa z neho predalo viac ako 44 600 kusov. Od uvedenia modelu Ford Edge na európsky trh prekročil počet zákazníckych objednávok 7 800. V prvom štvrtroku 2016 predala spoločnosť Ford 144 906 vozidiel SUV – čo je viac ako 41-percentné zlepšenie v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roku.

„Vozidlá SUV sa rozrástli z nepatrnej medzery na európskom trhu na jeden z najvýznamnejších automobilových trendov posledného desaťročia,“ uviedol Roelant de Waard, viceprezident spoločnosti Ford of Europe pre marketing, predaj a služby. „Vždy, keď niekto predpovedá, že predaj SUV poklesne, ukáže sa, sa mýlil. Je to preto, že vozidlá SUV majú univerzálnu prítťaživosť – páčia sa mužom aj ženám, mladým ľuďom rovnako ako starším.“

# # #

\*Uvedené údaje o spotrebe paliva/energie, emisiách CO<sub>2</sub> a dojazde na čisto elektrický pohon sa merajú podľa technických požiadaviek a špecifikácií Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a č. (ES) 692/2008 v platnom znení. Údaje o spotrebe paliva a úrovni emisií CO<sub>2</sub> sa vzťahujú na verziu vozidla a nie na konkrétne vozidlo. Použité štandardné skúšobné postupy umožňujú porovnanie medzi rôznymi typmi vozidiel a rôznymi výrobcami. Pri konečnej spotrebe paliva/energie, produkcii emisií CO<sub>2</sub> a dojazde na čisto elektrický pohon zohrávajú úlohu popri účinnosti využitia paliva aj jazdné návyky vodiča a ďalšie faktory netechnického charakteru. Oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>) je hlavný plyn, ktorý vyvoláva v atmosfére skleníkový efekt a prispieva ku globálnemu otepľovaniu.

\*\*Novými jazykmi v systéme SYNC 3 sú čeština, dánčina, nórčina, poľština (vrátane hlasového ovládania) a švédčina (vrátane hlasového ovládania). Nadväzujú na európske jazyky, ktoré už sú v ponuke v systéme SYNC: holandčina, francúzština, nemčina, taliančina, portugalčina, ruština, španielčina, turečtina a britská angličtina.

\*\*\*Údaje o predaji na tradičných európskych trhoch spoločnosti Ford, kde ju zastupujú Národné predajné spoločnosti. Tvoria ich krajiny: Rakúsko, Belgicko, Veľká Británia, Česká republika, Dánsko, Fínsko, Francúzsko, Nemecko, Grécko, Maďarsko, Írsko, Taliansko, Holandsko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Španielsko, Švédsko a Švajčiarsko.

Android a Android Auto sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.

### **O spoločnosti Ford Motor Company**

*Ford Motor Company je globálnym lídrom v odvetví automobilového priemyslu a mobility so základňou v meste Dearborn v americkom štáte Michigan. Spoločnosť má približne 203 000 zamestnancov a 67 výrobných závodov po celom svete a k jej hlavným oblastiam podnikania patrí projektovanie, výroba, marketing a servis komplexného radu osobných automobilov, nákladných vozidiel a SUV značky Ford, ako aj luxusných vozidiel značky Lincoln. V záujme rozširovania svojho obchodného modelu spoločnosť aktívne sleduje aj nové príležitosti s investíciami do oblasti elektrifikácie, autonómnych vozidiel a mobility. Ford poskytuje aj finančné služby prostredníctvom spoločnosti Ford Motor Credit Company. Viac informácií o spoločnosti Ford a jej produktoch na celom svete nájdete na internetovej stránke [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*Spoločnosť **Ford of Europe** sa zaoberá výrobou, predajom a servisom vozidiel značky Ford na 50 jednotlivých trhoch a má približne 53 000 zamestnancov vo svojich podnikoch s plnou majetkovou účasťou. Celkovo pre spoločnosť pracuje približne 68 000 ľudí, ak sa zarátajú aj podniky s účasťou iných spoločností a nekonsolidované podniky. Okrem spoločnosti Ford Motor Credit Company prevádzkuje spoločnosť Ford Europe divíziu Ford Customer Service Division a 24 výrobných závodov (16 podnikov s plnou majetkovou účasťou alebo konsolidovaných podnikov s účasťou iných spoločností a osem nekonsolidovaných podnikov s účasťou iných spoločností). Do Európy boli prvé automobily značky Ford privezené v roku 1903, teda v tom istom roku, v ktorom bola spoločnosť Ford Motor Company založená. Výroba v Európe sa začala v roku 1911.*