



## Spoločnosť Ford predstavila technológie budúcej generácie pre bezstresové parkovanie a systémy na zabránenie nehodám a prevencie jazdy v protismere na diaľnici

- Spoločnosť Ford investovala do asistenčných technológií budúcej generácie a prináša nové funkcie, vďaka ktorým bude parkovanie menej stresujúce a ktoré umožnia vodičom zaparkovať na miesta, ktoré by inak nebrali do úvahy.
- Ďalšie nové technológie pomôžu vodičom v prípade núdze s riadením okolo pomaly idúcich alebo stojacich vozidiel a vydajú výstrahu pri jazde v protismere na diaľnici.
- Nové systémy sú založené na bežne dostupných technológiách, ktoré sú už v ponuke pre vozidlá Ford a ktoré pomáhajú vodičom s parkovaním, predchádzajú nehodám, udržiavajú vozidlo v jazdnom pruhu, dodržiavajú rýchlosť atď.

**AACHEN, Nemecko, 3. novembra 2016** – Parkovanie je záťaž na nervy, potenciálne nebezpečné a významne prispieva k úctom za opravy po nárazoch a škrabancoch spôsobených pri nízkej rýchlosti – nenávidia ho vodiči v celej Európe.

Vo Veľkej Británii dochádza k štvrtine nehôd na parkoviskách.<sup>1</sup> Takmer polovica vodičov uvádza, že radšej zaparkujú ďalej od cieľa, než by sa pokúsili zaparkovať na pozdĺžne parkovacie miesto.<sup>2</sup>

Technológia upozornenia na križujúce vozidlá s funkciou brzdenia, ktorú vyvíja automobilka Ford, má pomôcť znížiť množstvo stresu pri parkovaní. Dokáže totiž zaznamenať ľudí a predmety, ktorú budú zakrátko prechádzať poza vozidlo. Upozorní na ne vodiča a následne automaticky zabrzdí, ak vodič nereaguje. Systém širokouhlej spätnej kamery zobrazí na displeji vo vozidle alternatívny širokouhlý pohľad na priestor za vozidlom. Pokročilý aktívny parkovací asistent zaparkuje vozidlo pozdĺžne aj kolmo po jednoduchom stlačení tlačidla.

„Všetci sme si zvykli na problémy pri jazde, ale parkovanie zostane jednou z najnáročnejších úloh, ktorú väčšina z nás vykonáva každý deň,“ povedal Torsten Wey, manažér oddelenia elektroniky podvozka a bezpečnosti v spoločnosti Ford of Europe. „Technológie už ukázali svoj potenciál pri odbúravaní stresu z jazdy – a investície spoločnosti Ford do výskumu a vývoja sa vyplácajú, pretože môžeme urýchľovať inovácie, a tým rozširovať naše portfólio technológií asistencie vodičovi, ktoré ponúkajú zákazníkmi oceňované funkcie a jazdné vlastnosti.“

Medzi ďalšie technológie vyvinuté v európskom centre výskumu a inovácii Ford v nemeckom Aachene patria systémy, ktorých cieľom je pomôcť vodičovi pri riadení okolo iných vozidiel s cieľom zabrániť nehodám pri vysokej rýchlosti, a ďalej systém, ktorý zabráni vodičom v jazde v protismere na diaľnici.

Očakáva sa, že tieto nové technológie sa začnú montovať do vozidiel Ford v nasledujúcich dvoch rokoch. Sú súčasťou záväzku spoločnosti strojnásobiť investície do funkcií asistencie vodičovi, ďalej ich rozvíjať a rozširovať ich schopnosti. Spoločnosť plánuje urýchliť

predstavovanie systémov, ktoré uľahčujú parkovanie a riadenie v hustej premávke a pomáhajú vodičovi zabrániť nehodám.

„Vodiči musia počas jazdy zostať pozorní a reagovať na situáciu, avšak technológia asistentov pri jazde im môže pomôcť,“ povedal Edmund King OBE, prezident automobilovej asociácie. „Nové asistenčné technológie vyvíjané spoločnosťou Ford poskytujú veľké výhody. Pomáhajú vodičom zabrániť nehodám, zaznamenať zraniteľných účastníkov cestnej premávky v mŕtvych uhloch alebo vyhnúť sa nervozite pri parkovaní zjednodušením parkovacích manévrov.“

### **Parkovanie bez stresu**

Nehody spojené s parkovaním sú vo Veľkej Británii spojené s každou štvrtou nehodou<sup>1</sup>. Opravy stoja vodičov každoročne približne 800 miliónov € (716 miliónov £).<sup>3</sup> Za posledných 20 rokov sa šírka vozidiel zväčšila približne o 16 percent, ale mnoho parkovacích miest má stále rovnakú veľkosť.<sup>3</sup>

Výskum taktiež ukázal, že 47 percent vodičov radšej zaparkuje ďalej od cieľa, len aby sa vyhli pozdĺžnemu parkovaniu, 15 percent z nich sa pozdĺžnemu parkovaniu vyhýba úplne a 75 percent vodičov znervóznie, keď majú zaparkovať pred ostatnými vodičmi.<sup>2</sup>

„Parkovanie je jedným z najstresujúcejších úkonov za volantom. Vodiči, ktorí sa snažia nájsť vhodné parkovacie miesta v mestských oblastiach, môžu reťazovou reakciou zhoršiť plynulosť cestnej premávky a zvýšiť stres,“ povedal Dirk Gunia, vedúci oddelenia elektroniky pre asistenciu vodičovi v spoločnosti Ford of Europe. „Technológie ako náš pokročilý aktívny parkovací asistent pomôžu vodičom s istotou zaparkovať na miesta, ktoré by inak považovali za príliš malé.“

Pokročilý aktívny parkovací asistent ovláda riadenie, voľbu prevodového stupňa a pohyb vpred a vzad s cieľom zaparkovať stlačením jediného tlačidla. Systém dokáže automaticky zaparkovať na pozdĺžne parkovacie miesto a vyjsť z neho, prípadne cúvaním zaparkovať na kolmé parkovacie miesto. Pokročilý aktívny parkovací asistent využíva senzory na vyhľadanie vhodných parkovacích miest.

Systém upozornenia na križujúce vozidlá s funkciou brzdenia využíva radarové senzory na monitorovanie priestoru za vozidlom. Ak vodič cúva von a nereaguje na počiatočnú výstrahu, systém je navrhnutý tak, aby začal automaticky brzdiť. Systém dokáže zaznamenať motocykle a bicykle.

Systém širokougľej spätnej kamery zobrazí na displeji vo vozidle širokougľý pohľad zo zadnej časti vozidla. Ide o funkciu podobnú [širokougľej kamere monitorujúcej priestor pred vozidlom](#) od spoločnosti Ford, ktorou sú vybavené modely Ford Edge, Galaxy a S-MAX. Pri cúvaní zabezpečuje dodatočné zobrazenie a vodiči vidia prekážky aj za rohom a rovnako aj vozidlá, cyklistov a chodcov, ktorí sa blížia k vozidlu zozadu.

### **Bezproblémové riadenie**

Spoločnosť Ford vyvíja aj nové technológie, ktoré pomôžu vodičom s riadením okolo pomalších alebo stojacich vozidiel, aby sa zabránilo nehodám.

Asistent riadenia pre únikové manévry je navrhnutý na prevádzku pri mestských a diaľničných rýchlostiach. Pomocou radaru a kamery zaznamenáva pomalšie sa pohybujúce a stojace

vozidlá vpredu a poskytuje podporu riadenia, aby vodiči dokázali zabrániť stretu s vozidlom pri hroziacej zrážke.

Systém sa aktivuje pri nedostatku priestoru na zabránenie nehode len brzdením, ak sa vodič rozhodne vykonať únikový manéver. Asistent riadenia pre únikové manévry vychádza z existujúcej technológie [výstrahy pred hroziacou kolíziou](#) a [systému prevencie nárazov](#), ktoré znižujú závažnosť niektorých čelných nehôd vozidiel a chodcov a v prípade určitých typov nehôd pomôže zabrániť nehode úplne.

„Ak sa vodič v prípade núdze snaží prejsť okolo pomalšieho vozidla, aktivuje sa asistent riadenia pre únikové manévry, aby vodičovi pomohol vykonať núdzový manéver, čím uľahčí vykonávanie rýchlych pohybov volantom,“ povedal Peter Zegelaar, technický expert z oddelenia riadenia brzdenia a automatického riadenia v spoločnosti Ford of Europe.

### **Výstraha pri jazde v protismere**

Je to najhoršia nočná mora každého vodiča a spoločnosť Ford vyvíja technológiu, ktorá ju pošle do minulosti – bude vodiča varovať, ak na diaľnicu vojde zlým smerom.

Pri nehodách z dôvodu jazdy v protismere sa v porovnaní s ostatnými zrážkami stanú vážne zranenia a úmrtia s väčšou pravdepodobnosťou. V Nemecku sú 3 percentá smrteľných nehôd na diaľniciach spôsobené ľuďmi, ktorí jazdia v protismere, čo predstavuje približne 20 úmrtí každý rok.<sup>4</sup>

Systém výstrahy pred jazdou v protismere využíva kameru namontovanú na čelnom skle a informácie z navigačného systému vozidla. Pri jazde okolo značky „Zákaz vjazdu“ na vjazde na diaľnicu sa zobrazí optická výstraha a zaznie zvukový výstražný tón. Tento systém bude najprv k dispozícii pre zákazníkov v Nemecku, Rakúsku a Švajčiarsku. Vychádza zo [systému rozpoznávania dopravných značiek](#), ktorý využíva kameru umiestnenú na čelnom skle. Kamera sleduje dopravné značky a upozorní vodiča na ich prítomnosť. Systém výstrahy pred jazdou v protismere využíva kameru a navigačný systém, aby upozornil vodiča, že musí zastaviť alebo otočiť sa.

Ďalšou vopred avizovanou technológiou od spoločnosti Ford je [asistent jazdy v dopravných zápchach](#). Očakáva sa, že k zákazníkom sa dostane do dvoch rokov. Systém pomôže vodičovi udržiavať vozidlo v strede jazdného pruhu. Brzdí a zrýchľuje podľa vozidla vpredu.

V dlhodobejšom horizonte spoločnosť Ford vyvíja aj [kamerový pokročilý systém predného osvetlenia](#), ktorý po zaznamenaní príslušnej dopravnej značky rozšíri lúč svetlometov na križovatkách a kruhových objazdoch.

### **Priekopník v asistenčných technológiách**

Spoločnosť Ford je už lídrom v rozširovaní asistenčných technológií – v Európe už niekoľko rokov spoločnosť Ford ponúka široké portfólio funkcií pre všetkých zákazníkov vrátane:

- [systému prevencie nárazov s funkciou rozpoznávania chodcov](#),
- [inteligentného obmedzovača rýchlosti](#), ktorý po aktivácii začne sledovať dopravné značky a regulovať škrtiacu klapku, aby vodič jazdil v rámci obmedzenia rýchlosti a vyhol sa plateniu pokút,
- [systému neoslňujúcich diaľkových svetiel](#), ktorý pomocou kamery namontovanej na čelnom skle zaznamenáva v noci svetlomety alebo koncové svetlá vozidiel (do vzdialenosti 800 m) a bicyklov (do vzdialenosti 400 metrov) a prostredníctvom

svetlometov so špeciálnou konštrukciou zablokuje svetelný lúč, ktorý by inak mohol dočasne oslepiť ostatných vodičov a cyklistov,

- systému adaptívneho predného osvetlenia Ford, ktorý upravuje uhol sklonu svetlometov a intenzitu lúča tak, aby zodpovedala podmienkam jazdy, vrátane režimu [osvetlenia podľa počasia](#), ktorý automaticky upravuje nastavenie svetlometov tak, aby aj v mimoriadne silnom daždi vodič zbadal nebezpečenstvo na ceste.

Vodiči vozidiel Ford môžu už určitý čas využívať výhody technológií parkovania vrátane:

- [systému kolmého parkovania](#), ktorý dokáže nájsť a cúvaním naviesť vozidlo na parkovacie miesto vedľa ostatných vozidiel bez ovládania volantu vodičom rovnakým spôsobom, akým aktívny parkovací asistent pomáha vodičom s pozdĺžnym parkovaním,
- asistenta pri vychádzaní z parkovacieho miesta, ktorý pomáha vodičom vyjsť z pozdĺžneho parkovacieho miesta, pričom systém ovláda riadenie a vodič plynový a brzdivý pedál,
- bočného parkovacieho asistenta, ktorý vydáva zvukové upozornenia a na displeji zobrazuje vzdialenosť od prekážok v okolí vozidla,
- [systému upozornenia na križujúce vozidlá](#), ktorý upozorňuje vodiča pri cúvaní z parkovacieho miesta na vozidlá, ktoré môžu o chvíľu križovať jeho dráhu.

Medzi ďalšie technológie asistencie vodičovi patria adaptívny tempomat, informačný systém mŕtveho uhla, systém [rozpoznávania dopravných značiek](#), [systém varovania pred opustením jazdného pruhu](#), [pomocník pre zachovanie stopy v jazdnom pruhu](#) a [systém na kontrolu pozornosti vodiča](#).

# # #

<sup>1</sup> Accidentexchange.com. V roku 2014 zaznamenala organizácia Accident Exchange 22,78 % nehôd súvisiacich s parkovaním (501 160 z 2,2 milióna dopravných nehôd).

<sup>2</sup> <https://www.osv.ltd.uk/osv-reveal-brits-dread-parking/>

<sup>3</sup> <http://www.dailymail.co.uk/news/article-2838510/Drivers-1-400-car-park-prangs-day-Vehicles-getting-bigger-spaces-staying-size-blamed-accidents-cost-drivers-716m-year.html>

<sup>4</sup> [https://www.adac.de/\\_mmm/pdf/rv\\_falschfahrer\\_sp\\_0814\\_83112.pdf](https://www.adac.de/_mmm/pdf/rv_falschfahrer_sp_0814_83112.pdf)

### **O spoločnosti Ford Motor Company**

*Ford Motor Company je globálnym lídrom v odvetví automobilového priemyslu a mobility so základňou v meste Dearborn v americkom štáte Michigan. Spoločnosť má približne 203 000 zamestnancov a 62 výrobných závodov po celom svete a k jej hlavným oblastiam podnikania patrí projektovanie, výroba, marketing a servis komplexného radu osobných automobilov, nákladných vozidiel a SUV značky Ford, ako aj luxusných vozidiel značky Lincoln. V záujme rozširovania svojho obchodného modelu spoločnosť aktívne sleduje aj nové príležitosti s investíciami do oblasti elektrifikácie, autonómnych vozidiel a mobility. Ford poskytuje aj finančné služby prostredníctvom spoločnosti Ford Motor Credit Company. Viac informácií o spoločnosti Ford a jej produktoch na celom svete nájdete na internetovej stránke [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*